

LES  
**GUIDES**  
SOCODA

2024



# INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

CONSEILS & PRODUITS

Découvrez  
votre catalogue  
en ligne et  
demandez  
vos devis !



Tout le matériel électrique



Membre de



## 2023 : l'année électrique. ”



**Pauline MISPOULET**

Présidente du Directoire Socoda



Avec des technologies plus poussées et plus responsables, la fin des véhicules thermiques pour 2035...de plus en plus d'usagers font le choix de l'électrique.

Toujours en cours de consolidation, le marché des bornes de recharge pour véhicules électriques s'accélère sans cesse. En mai 2023 la France a dépassé le cap des 100 000 points de charge ouverts au public. La part du véhicule électrique (100% électrique et hybride) représente désormais 24% du marché automobile en France.

Pour répondre à ce nouveau défi, c'est avec enthousiasme que nous vous guiderons, ainsi que vos clients, du début à la fin de vos projets. Parcourez notre nouveau Guide IRVE mêlant informations pratiques et réglementaires, mais aussi l'exhaustivité des références proposées par les fournisseurs.

Qu'il s'agisse d'un chantier concernant une collectivité, une entreprise ou un particulier, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin pour vous projeter et prendre part à la transition vers la mobilité électrique.

**Ensemble, prenons le virage de la mobilité durable.**

# SOMMAIRE

## TOUT SAVOIR SUR LES IRVE (INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES)

Un marché en plein essor .....	p. 04
Infrastructure de recharge, coup d'accélérateur .....	p. 06
Quelle qualification pour quelle installation ? .....	p. 08
Les règles à connaître côté équipements .....	p. 10
Programme Advenir : à l'aide ! .....	p. 11
La technologie au service de la mobilité électrique .....	p. 12
Combien de km pour 1 h de charge ? .....	p. 13
Quelle autonomie pour quel usage ? .....	p. 14
Les opérateurs de charge, l'interopérabilité et la collecte des données de recharges .....	p. 16
Opérateur de charge et opérateur de mobilité : quelles différences ? ..	p. 17



## LES SOLUTIONS PRODUITS



p. 60



p. 50



p. 51



p. 20



p. 41



p. 59



p. 55

# UN MARCHÉ EN PLEIN ESSOR

Avec près de **385 250 véhicules électriques mis sur la route** à fin octobre, l'année 2023 marque un nouveau record pour le marché du véhicule électrique.

Soit une évolution de +43%

La part du véhicule électrique (100 % électrique et hybride) représente désormais 24% du marché automobile en France.

(source : Avere - octobre 2023)

**+ 43%**  
d'immatriculations en 2023

---

**+ 24%**  
de parts  
de marché





## Bonus pour l'environnement

Impulsée par le Grenelle de l'Environnement, la dynamique en faveur des véhicules décarbonés s'amplifie. Ce choix politique est dicté par l'exigence de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

# 1488 000

de véhicules électrifiés  
en France en 2023



EN  
SAVOIR  
PLUS



 **Avere**  
FRANCE

# INFRASTRUCTURE DE RECHARGE, COUP D'ACCÉLÉRATEUR



Les promesses de développement du véhicule électrique ne pourront se réaliser sans une évolution conséquente de l'infrastructure de recharge. Sur le plan national, la **Loi d'Orientation des Mobilités** vise à pourvoir aux besoins grandissants de capacité et de maillage.

Pour garantir le succès du développement du parc de véhicules électriques, l'offre de recharge doit évoluer en conséquence. Le déploiement des 100 000 points de charge publics prévus initialement par la loi LOM est achevé. Au 31 Octobre 2023, **on compte 111 209 points de charge** ouverts au public.



## Droit renforcé à la prise

La loi LOM renforce le droit à la prise dans le résidentiel collectif puisque l'installation d'un dispositif de recharge sur une place de parking intérieure ou extérieure n'est plus opposable.

# 100%

## des places de parking pré-équipées

Pour les Bâtiments résidentiels (parcs de stationnement à l'intérieur ou jouxtant) neufs ou faisant l'objet d'une rénovation importante incluant le parc de stationnement ou son installation électrique.

EN  
SAVOIR  
PLUS  
SUR  
LA LOI  
LOM

**111 209** points  
de recharges ouverts au  
public à fin octobre 2023



# QUELLE QUALIFICATION POUR QUELLE INSTALLATION ?

La mise en œuvre des bornes de charge implique des **qualifications spécifiques selon la puissance installée.**

Installation  $\leq$  à 3,7 kW

pas de qualifications nécessaires  
dans l'habitat

Installation  $>$  à 3,7 kW

qualifications nécessaires  
(hors exception décret)







## Quels labels ?

### E.V. Ready

Label européen qui vise à certifier que les différents matériels qui entrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés. Le label a été lancé par l'Alliance Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors.

### Z.E. Ready

C'est une marque de conformité dont le but est d'assurer une entière compatibilité entre les infrastructures de charge et les véhicules Renault Z.E.

### IRVE

La mention IRVE impose d'être formé IRVE et d'être adhérent à un organisme certifié reconnu par l'état.

---

## Obligation d'être qualifié IRVE pour toute installation

Les points de charge pour véhicules électriques sont installés par un professionnel habilité titulaire d'une qualification pour l'installation desdites infrastructures de recharge délivrée par un organisme de qualification accrédité. Cette qualification s'appuie sur un module de formation agréé par l'organisme de qualification accrédité (décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017).

## 3 niveaux de formation IRVE

### La formation de base (niveau 1)

Elle vise l'installation des bornes de charge sur des installations autonomes jusqu'à 36 kVA, avec un accès privatif et sans autre gestion que la gestion horaire. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 1 et le label E.V. Ready niveau Q1 auprès des organismes certifiés.

### La formation expert (niveau 2)

Elle vise l'installation des bornes de charge supérieures à 36 kVA, sur les stations de charge multiples avec gestion des services et toujours sur des sites privés. Elle apporte des notions sur la gestion de l'énergie, le comptage, la facturation, la supervision et le contrôle d'accès des bornes. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 2 ainsi que le label EV Ready niveau Q2 et Q3 auprès des organismes certifiés.

### La formation recharge rapide (niveau 3)

Elle reprend les mêmes compétences que la formation expert de niveau 2, mais s'applique à l'installation de bornes supérieures à 36 kVA et chargeur DC de 50 KW, et les bornes installées sur la voie publique. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 3.

# LES RÈGLES À CONNAÎTRE CÔTÉ ÉQUIPEMENTS

## Dans les bâtiments neufs

Les promoteurs doivent pré-équiper une partie du parking des bâtiments neufs tertiaires. Ce pré-câblage se matérialise par la pose de fourreaux, chemins de câbles ou de conduits à partir du tableau général basse tension. Cette opération doit couvrir au moins 20 % des places du parc de stationnement dont 2 %, accessibles PMR.

Avec une obligation d'équipement d'au moins un emplacement accessible PMR pour les parkings inférieurs à 200 places et deux emplacements dont l'un est réservé PMR pour les parkings de plus de 200 places. L'obligation vise à faciliter la pose d'une borne de charge.

## Dans les bâtiments existants

Les bâtiments existants au 1<sup>er</sup> janvier 2025 doivent équiper au minimum au moins un emplacement accessible PMR et un point de charge par tranche de 20 emplacements sauf travaux d'adaptation importants.

## Dans les parkings couverts accessibles au public

Plusieurs règles doivent être respectées : installation au rez-de-chaussée ou au niveau intermédiaire, 20 points de charge maximum par compartiment et 10 maximum par station, puissance maximum de 150 kVA simultanément délivrable, matérialisation des emplacements, séparation de la station de recharge des autres emplacements par des parois pareflames E60 (R60 en cas de murs porteurs), deux extincteurs à eau de 6 kg à proximité, dispositif de coupure d'urgence générale de l'alimentation électrique.

## Capacité du parking \*

Typologie des bâtiments	Publics concernés	Capacité du parc ≤ 40 places	Capacité du parc ≥ 40 places
Habitations	Utilisateurs du parc	50 % (tableau BT 20 %)	75 % (tableau BT 20 %)
Tertiaire & Industriel	Salariés	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Services publics	Agents et usagers	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Ensemble commercial Établissement de spectacles cinématographiques	Clientèle	5 % (tableau BT 5 %)	10 % (tableau BT 10 %)

\*Source Guide IRVE bâtiments neufs

# PROGRAMME ADVENIR : À L'AIDE !

## Prime à l'installation

Le programme Advenir participe à l'accélération du déploiement de la recharge sur tout le territoire français en accompagnant différents publics : particuliers en immeuble collectif, syndicats de copropriété, entreprises, collectivités et personnes publiques.

Doté d'un budget de 320 millions d'euros, l'objectif d'Advenir est de financer 175 000 nouveaux points de recharge d'ici 2025.

## Points de charge concernés

- Les points de charge installés en collectif par les particuliers, les bailleurs sociaux, les syndicats ou les propriétaires privés,
- les points de charge installés sur le parking d'une entreprise ou d'une collectivité, accessibles aux employés et aux flottes de véhicules,
- les points de charge accessibles au public installés sur des espaces privés : parkings de bâtiments commerciaux, services publics, parkings en ouvrage etc.,
- les installations faites par un installateur certifié IRVE.

**Pour avoir  
une subvention,  
l'installateur doit  
être certifié IRVE.**

La mention IRVE est obligatoirement associée à une qualification (ou qualification probatoire) dans les installations électriques ou dans l'éclairage public ou dans les branchements et réseaux.



**RETROUVEZ LE DÉTAIL  
DES SUBVENTIONS  
DU PROGRAMME  
ADVENIR**



# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

## Le type de charge va influencer le temps de charge en fonction de la puissance

La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté au modèle et compatible avec la puissance souscrite. L'équipement choisi détermine aussi le temps de charge du véhicule.

Scooter / vélo	Véhicule personnel
Mode 2	Mode 3 Mono
3,2 kW	7,4 kW
Avec ou sans contrôle d'accès	Avec contrôle d'accès
Montage mural	Système de paiement



## Les éléments ayant un impact sur l'autonomie

Les constructeurs annoncent une autonomie moyenne de 250 km. Mais au-delà de la capacité de la batterie, l'autonomie du véhicule dépendra aussi directement :

- Du type de trajet (plat, varié, urbain, etc.),
- Du mode de conduite,
- Des accessoires utilisés (phares, chauffage, climatisation, essuie-glaces, autres accessoires).

Véhicule entreprise	Véhicule client	Parking privé/public
Mode 3	Mode 3	Mode 3
Mono ou tri	Mono ou tri	Mono ou tri
7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW
Avec contrôle d'accès	Avec ou sans contrôle d'accès Paiement ou non	Avec contrôle d'accès Paiement

# COMBIEN DE KM POUR 1 H DE CHARGE ?\*

	Charge lente		Charge accélérée			Charge rapide
	Mode 2	Mode 3	Mode 3			Mode 4
	8 A Mono	16 A Mono	32 A Mono	16 A Tri	32 A Tri	120 A CC
	2 kW	4 kW	7 kW	11 kW	22 kW	50 kW
<b>Kms récupérés</b>						
<b>Consommation moyenne : 16 kWh / 100 kms</b>	12 km	25 km	44 km	69 km	137 km	312 km

\* Calculs théoriques réalisés sur la base des données constructeurs, données à titre indicatif.

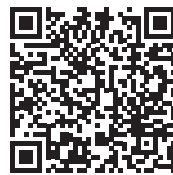


# QUELLE AUTONOMIE POUR QUEL USAGE ?

## Calcul du temps de charge théorique

Pour connaître le temps de charge d'un véhicule électrique, on utilise en principe la formule suivante : le temps de charge du VE est égal à l'énergie de la batterie divisée par la puissance de charge. Cependant la batterie ne charge pas de façon linéaire.

$$\begin{aligned} \text{Temps charge VE(h)} \\ = \\ \frac{\text{énergie batterie VE (kWh)}}{\text{puissance charge (kW)}} \end{aligned}$$



POUR SIMULER LE  
TEMPS DE CHARGE,  
SCANNEZ LE QR CODE





## L'autonomie du VE varie en fonction de plusieurs facteurs :

### La météo

- La pluie, le vent
- Selon la saison : été, hiver...

### Le véhicule

- Le style de conduite (sportive, écologique...)

### La vitesse

- La topologie

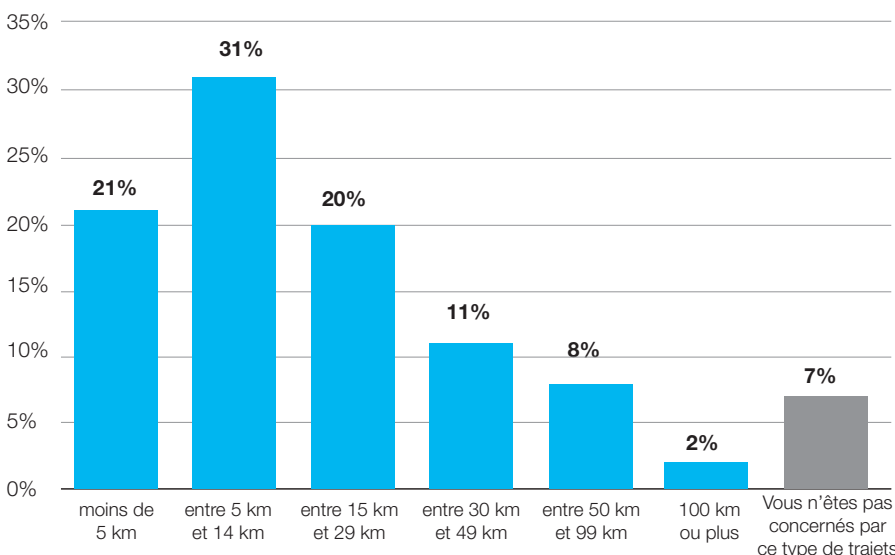
## Attention au chargeur !

Autre élément essentiel, la puissance de charge avec laquelle l'électricité va quitter la borne pour rentrer dans votre voiture. Si cette dernière est primordiale, encore faut-il que la voiture accepte de recevoir un tel flux d'énergie. Et pour ne pas abîmer leur batterie, chaque véhicule accepte plus ou moins bien ce flux. Il faut donc regarder ce qui est affiché sur la fiche technique du véhicule, on parle alors de puissance maximale de charge, exprimée là encore en kW.

### Puissance de charge possible

### Chargeur embarqué Véhicule

		Chargeur embarqué Véhicule		
		7kW 230V	11kW 400V	22kW 400V
Puissance délivrée par la borne de recharge	7kW 230V	7kW	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	7kW
	11kW 400V	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	11kW	11kW
	22kW 400V	7kW	11kW	22kW



## L'usage du véhicule électrique au quotidien

D'une manière générale, les personnes qui possèdent un véhicule électrique parcourent en moyenne entre 5 km et 14 km par jour (31 %) contre 8 % entre 50 et 99 km et seulement 2 % d'entre eux parcourent 100 km ou plus.

# LES OPÉRATEURS DE CHARGE, L'INTEROPÉRABILITÉ ET LA COLLECTE DES DONNÉES DE RECHARGES

## L'interopérabilité : des bornes compatibles entre les opérateurs de service

On appelle interopérabilité la capacité des différents opérateurs de mobilité à s'interconnecter pour faciliter l'accès des usagers à plusieurs réseaux sans avoir besoin de plusieurs solutions d'accès.

Elle permet donc aux usagers abonnés de pouvoir se recharger auprès de tous les opérateurs d'IRVE lors de leurs déplacements, tout en n'étant facturé qu'une seule fois pour l'ensemble de leurs transactions. La borne de recharge interopérable, quant à elle, garantit des conditions non discriminatoires d'accès et de paiement de tout abonné d'un opérateur de mobilité.

## La collecte des données de recharge

Un des objectifs du programme ADVENIR est de prouver que l'essor du marché des véhicules électriques contribue efficacement à la transition énergétique. Le programme se doit donc de mesurer l'impact réel de la recharge de véhicules électriques sur les émissions carbone liées à la production d'électricité et sur le réseau de distribution d'électricité. C'est dans ce but qu'il procède à une collecte systématique des données de recharge pour les infrastructures.





# OPÉRATEUR DE CHARGE ET OPÉRATEUR DE MOBILITÉ : QUELLES DIFFÉRENCES ?

## Opérateur de charge (« Charging Point Operator »)

Le rôle de l'opérateur de charge est d'exploiter une infrastructure de recharge pour le compte d'un aménageur dans le cadre d'un contrat, ou pour son propre compte s'il en est l'aménageur. Il est responsable de la production des services aux utilisateurs.

## Opérateur de mobilité (« Mobility Service Provider »)

Il est le prestataire de services de mobilité pour les utilisateurs de véhicules électriques incluant des services d'accès à la recharge.



# NOTRE SÉLECTION DE PRODUITS ET LES EXEMPLES DE NOS MARQUES PARTENAIRES





**WITTY PRISE DE RECHARGE  
IP55 3,7KW 2P+T M2+  
SAILLIE POUR 1 VÉHICULE  
ÉLECTRIQUE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version saillie pour 1 véhicule électrique.

**Réf. XEV080**



**WITTY PRISE DE RECHARGE  
IP55 3,7KW 2P+T M2  
+ SAILLIE AVEC PROTECTION  
DIFFÉRENTIELLE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version saillie pour 1 véhicule électrique et protections incluses.

Pack tout en 1 : witty prise et sa protection différentielle. Délivre 16A si le câble de charge est adapté (pourvu d'un système de reconnaissance compatible avec la prise).

**Réf. XEV080P**



**WITTY PRISE DE RECHARGE  
IP55 3KW 2P+T M2  
+ ENCASTRÉE POUR 1  
VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version encastrée pour 1 véhicule électrique.

**Réf. XEV081**



**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X7KW T2S+TIC  
+PR AVEC CLÉ**

Witty Kit borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230v avec prise T2S, équipé de la carte TIC Filiaire, accès par clé et protections incluses.

**Réf. XEV1K07T2TPFR**



**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X7KW T2S+TE+TIC  
+PR AVEC CLÉ**

Witty Kit borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230v avec prises T2S+TE, équipé de la carte TIC Filiaire, accès par clé et protections incluses.

**Réf. XEV1K07T2TETPFR**



**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X7KW 1P T2S AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé 230V, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

**Réf. XEV1K07T2**


**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X7KW T2S+TIC AVEC  
CLÉ**

Witty Evolutive borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230V avec prise T2S avec accès par clé et Carte TIC Filaire.

**Réf. XEV1K07T2T**


**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X22KW 3P T2S AVEC  
CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW 400 V en triphasé, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

**Réf. XEV1K22T2**


**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X22KW 3P T2S  
+TIC AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

**Réf. XEV1K22T2T**


**WITTY BORNE DE CHARGE  
IP55 1X22KW 3P T2S+TE  
AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

**Réf. XEV1K22T2TE**


**WITTY BORNE DE  
CHARGE IP55 1X22KW 3P  
T2S+RFID+OCPP**

Witty Park borne de charge IP55 1x22kW 1Ph-3Ph 230V-400V avec prise T2S équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection RJ45 ou Wifi, ISO15118 ready.

**Réf. XEV1R22T2**


**WITTY BORNE DE  
CHARGE IP55 1X22KW 3P  
T2S+TE+RFID+OCPP**

Witty Park borne de charge IP55 1x22kW 1Ph-3Ph 230V-400V avec prises T2S+TE équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection RJ45 ou Wifi, ISO15118 ready.

**Réf. XEV1R22T2TE**


**WITTY ACCESSOIRE SIMULATEUR DE TÉLÉ-  
INFORMATION-CLIENT (TIC) POUR RÉSEAU 230V**

Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 230V, en lien avec la borne de recharge XEV1K, il permet de piloter dynamiquement la puissance de la recharge et les heures creuses et pleines.

**Réf. XEV304**


**WITTY ACCESSOIRE SIMULATEUR DE TÉLÉ-  
INFORMATION-CLIENT (3P TIC) POUR RÉSEAU 400V**

Witty accessoire Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 400V, en lien avec la borne de recharge XEV1K, il permet de piloter dynamiquement la puissance de la recharge et les heures creuses et pleines.

**Réf. XEV305**


**EMETTEUR RÉCEPTEUR RF  
TÉLÉ-INFORMATION CLIENT  
(TIC)**

Emetteur radio pour compteur linky permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et le pilotage des heures creuses et pleines, cet émetteur permet de faire le lien entre le compteur et la borne de recharge Witty de type XEV1K équipée d'une carte TIC.

**Réf. TRPS120**


**PIED DE FIXATION XEV6XX**

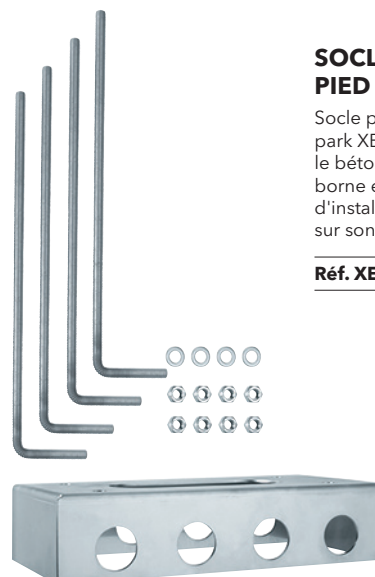
Pied de borne simple pour borne de recharge hager wittypark. Ce pied permet d'installer la borne witty park en toute sécurité sur des parking en intérieur et en extérieur. Il nécessite une préparation du sol afin de pouvoir insérer les 4 vis de fixation.

**Réf. XEV426**


**FIXATION MURALE POUR  
BORNE DE TYPE XEV6XX**

Support mural rehaussé pour borne de recharge hager witty park. Cette réhausse permet de monter sur un mur une borne de recharge witty park et de pouvoir aisément faire passer les goulottes de câblage à l'arrière de la borne.

**Réf. XEV427**


**SOCLE À ENCASTER POUR  
PIED DE FIXATION XEV426**

Socle pour pied de borne hager witty park XEV426. ce socle à sceller dans le béton avant installation du pied de borne est réalisé en inox. Il permet d'installer facilement une borne sur son pied.

**Réf. XEV428**



### SUPPORT DE CÂBLE WITTY POUR XEV1K ET XEV1R ANTHRACITE

Support de câble Witty pour XEV1K et XEV1R anthracite peut être posé sur la borne ou sur le mur.

**Réf. XEVA100**



### WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X7KW 2XM3T2S+M2TE RFID POUR 2 VE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 2x7kW en monophasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

**Réf. XEV600**



### WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X22KW 2XM3T2S+M2TE RFID POUR 2 VE

Borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x22kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID. Elle peut être connectée avec la télé-information client permettant la gestion des deux points de recharge.

**Réf. XEV601**



### WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X7KW 2XM3T2S M2TE RFID IP OCPP POUR 2 VE

Witty Park borne de charge double IP54 IK10 en acier Inoxidable, 2x4-7kW 1Ph 230V avec deux prises T2S et deux prises TE, équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection 2xRJ45 et de deux compteurs MID.

**Réf. XEV600C**



### WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X22KW 2XM3T2S+M2TE RFID IP OCPP POUR 2 VE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 2x22kW en triphasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

**Réf. XEV601C**



### WITTY ACCESSOIRE PIED RECTANGLE 1 BORNE DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR

Un pied robuste pour l'installation d'une seule borne de charge witty. Se fixe directement au sol ou sur le socle XEVA140 pour un scellement efficace dans le sol.

**Réf. XEVA110**


**WITTY ACCESSOIRE PIED RECTANGLE 2 BORNES DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR**

Un pied robuste pour l'installation de deux bornes de charge witty dos à dos. Se fixe directement au sol ou sur le socle XEVA140 pour un scellement efficace dans le sol.

**Réf. XEVA115**


**WITTY ACCESSOIRE KIT DE MISE À LA TERRE DU PIED RECTANGLE XEVA11X**

Avec le kit de mise à la terre, réalisez votre installation en toute simplicité.

**Réf. XEVA116**


**PIED TUBULAIRE POUR 1 BORNE DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR**

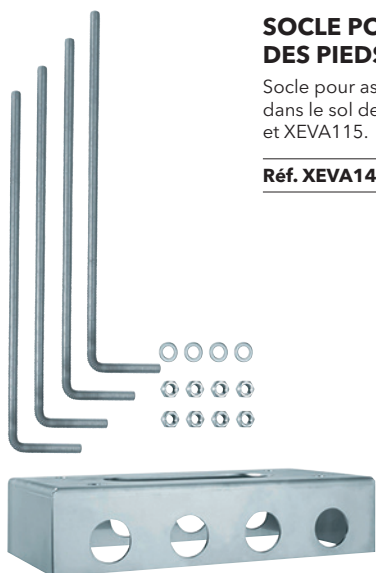
Pied tubulaire pour 1 borne de recharge référence XEV1K, XEV1R.

**Réf. XEVA130**


**PIED TUBULAIRE POUR 2 BORNES DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR**

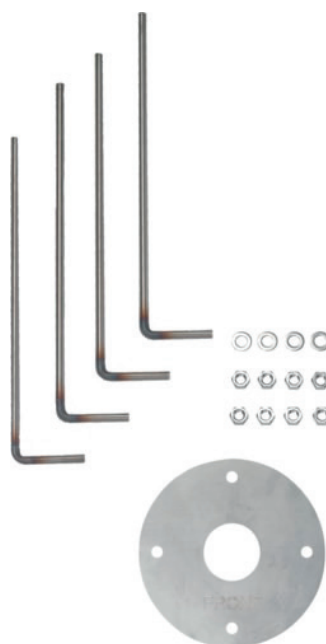
Pied tubulaire pour 2 bornes de recharge référence XEV1K, XEV1R.

**Réf. XEVA135**


**SOCLE POUR SCELLEMENT DES PIEDS XEVA11X**

Socle pour assurer un scellement efficace dans le sol des pieds XEVA110 et XEVA115.

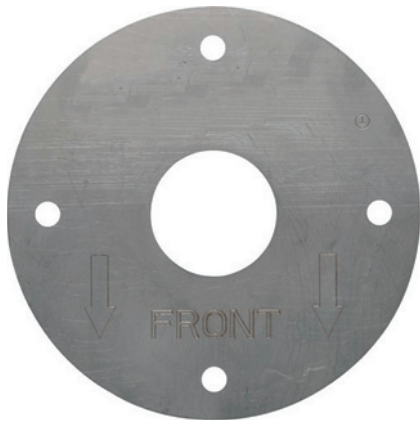
**Réf. XEVA140**


**SOCLE DE SCELLEMENT POUR PIED XEVA13X**

Ce socle de scellement permet la fixation du pied tubulaire XEVA13x dans un massif béton.

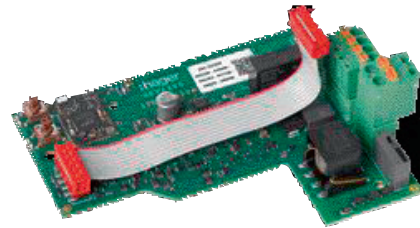
**Réf. XEVA150**




**GABARIT DE PERÇAGE POUR PIED XEVA13X**

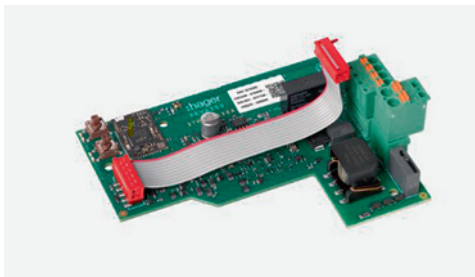
Ce gabarit de perçage pour le pied XEVA13x permet de faciliter la pose du pied XEVA13x.

**Réf. XEVA160**


**CARTE TIC (TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT) FILAIRE SEUL POUR XEV1K**

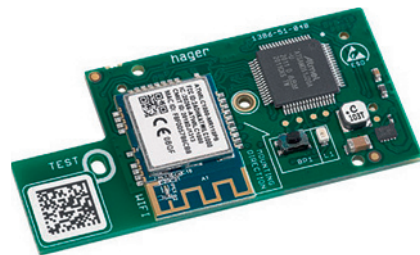
Witty accessoire Carte TIC (Télé-Information-Client) Filaire uniquement pour borne XEV1K, permet la liaison entre le compteur Linky et la borne witty pour la gestion dynamique de la puissance et la gestion des tarifs.

**Réf. XEVA200**


**WITTY ACCESSOIRE CARTE TIC (TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT) FILAIRE ET RADIO POUR XEV1K (ENTRÉE 24V DC, 230V AC)**

Witty accessoire Carte TIC (Télé-Information-Client) Filaire et Radio avec l'usage du TRPS120 pour borne XEV1K, permet la liaison entre le compteur Linky et la borne witty pour la gestion dynamique de la puissance et la gestion des tarifs.

**Réf. XEVA205**


**WITTY ACCESSOIRE CARTE WIFI POUR BORNE XEV1K**

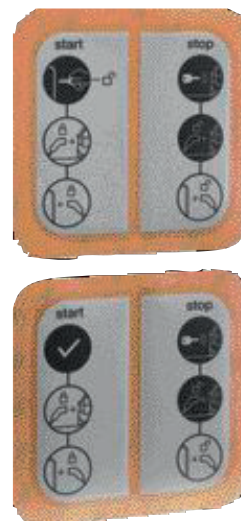
Witty accessoire Carte Wi-Fi pour borne XEV1K, permet la communication avec l'application Hager witty pour la visualisation des consommations des recharges VE et le paramétrage au travers d'un accès Web.

**Réf. XEVA220**


**WITTY ACCESSOIRE CARTE CONNECTÉE FILAIRE**

Witty accessoire Carte Ethernet RJ45 pour borne XEV1K équipé de la carte électronique avec roue codeuse, permet la communication avec l'application Hager witty pour la visualisation des consommations des recharges VE et le paramétrage.

**Réf. XEVA240**


**WITTY ACCESSOIRE LOT STICKERS IOT (FACE AVANT) (LIBRE, À CLÉ)**

Witty accessoire lot stickers IOT (face avant) (libre, à clé)  
En accès libre ou verrouillé, l'affichage des étapes de connexion / déconnexion du véhicule sur la borne. Résistants, ils sont adaptés à une utilisation en extérieure.

**Réf. XEVA300**



### WITTY ACCESSOIRE KIT DE 20 BADGES RFID UTILISATEUR

Witty Kit de 20 badges RFID Utilisateur.

Réf. XEVA400

### WITTY ACCESSOIRE KIT DE 3 CARTES RFID ADMINISTRATEUR

Witty Kit de 3 cartes RFID Administrateur.

Réf. XEVA410



### WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 1P 5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 1P 5m.

Réf. XEVA713

### WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 1P 7,5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 1P 7,5m.

Réf. XEVA714



### WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 3P 5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 3P 5m.

Réf. XEVA733



### WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 3P 7,5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 3P 7,5m.

Réf. XEVA734


**WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X7KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW**

Witty solar borne de charge IP55 1x7kW M3T2S avec accès RFID pour 1 VE, fonctionne avec le gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow.

**Réf. XEV1K07T2S**


**WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X22KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW**

Witty solar borne de charge IP55 1x22kW M3T2S, accès RFID, avec commutation 1Ph/3Ph pour 1 VE, fonctionne avec le gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow.

**Réf. XEV1K22T2S**


**WITTY SOLAR KIT BORNE 1X7KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 230V**

Witty solar Kit comprenant une borne witty solar 1x7kW M3T2S avec RFID, 1 Gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow et 1 Compteur pour le photovoltaïque en 230V.

**Réf. XEV1K07T2SEMC**


**WITTY SOLAR KIT BORNE 1X22KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 400V.**

Witty solar Kit comprenant une borne witty solar 1x22kW M3T2S, RFID avec commutation 1Ph/3Ph, 1 Gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow et 1 Compteur pour le photovoltaïque en 400V.

**Réf. XEV1K22T2SEMC**


**WITTY ACCESSOIRE KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R MONOPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS**

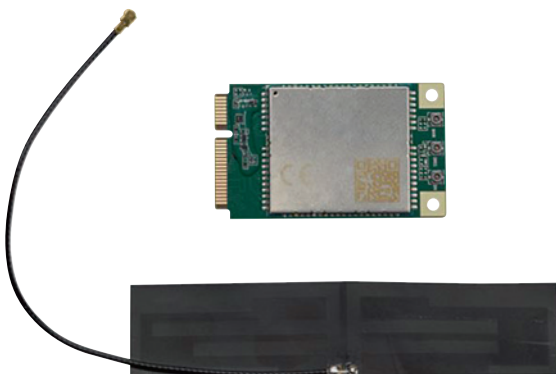
Witty accessoire Kit de comptage MID pour les bornes XEV1R en configuration monophasé, livré avec les connecteurs, se pose directement dans la borne.

**Réf. XEVA431**


**WITTY ACCESSOIRE KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R TRIPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS**

Witty Kit de comptage MID pour les bornes XEV1R en configuration triphasé, livré avec les connecteurs, se pose directement dans la borne.

**Réf. XEVA433**


**WITTY ACCESSOIRE CARTE MODEM INTÉGRABLE SUR CARTE ÉLECTRONIQUE DE LA BORNE XEV1R**

Witty carte Modem intégrable directement sur la carte électronique de la borne XEV1R permettant une communication sur un réseau de donnée mobile.

**Réf. XEVA280**

# La gamme witty en un clin d'œil

100% made  
in Europe



	witty prise	witty start	witty solar	witty share	witty park
Référence	<b>XEV0xx</b>	<b>XEV1Kxx</b>	<b>XEV1KxxT2S</b>	<b>XEV1Rxx</b>	<b>XEV6xx</b>
Utilisation	Résidentiel	Résidentiel	Résidentiel équipé de panneaux PV	Résidentiel, multi-résidentiel, tertiaire	Tertiaire
Puissance de charge max	3,7 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	2 x 7 à 22 kW
Configuration	Murale encastré ou en saillie	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle
Prise recharge T2S		1	1	1	2
Protection intégrée 6 mA DC		•	•	•	
Côntrole d'accès		Clé	RFID	RFID	RFID
Résistance	IP55 / IK07	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP54 / IK10
Bouton sensitif		•	•	•	
Voyants lumineux LEDs		•	•	•	•
Délestage		•	•	•	•
Paiement				•	•
Connectivité et suivi des consommations		Application Hager witty	Gestionnaire flow	Gestionnaire witty (LLM)	Gestionnaire witty (LLM)

Résidentiel - witty prise

# witty, oh la belle prise!

Prise de recharge renforcée  
pour véhicules électriques.



## Et si une simple prise renforcée suffisait pour la recharge d'un véhicule électrique ?

Idéale pour les charges lentes, la prise domestique cubyko witty en a sous le capot ! Petite et discrète, elle se glisse en installation murale en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle permet de recharger plus vite grâce à son système de détection\*, elle délivre jusqu'à 16 A pour les véhicules compatibles.



On vous parle de la  
prise renforcée witty sur  
[hg.news/fr/804-prise-witty](https://hg.news/fr/804-prise-witty)

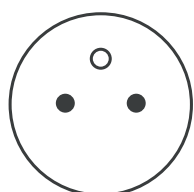
\* intègre une technologie  
brevetée Legrand



Résidentiel - witty prise

# Prise witty XEV080/1

Pour ceux et celles qui chargent la nuit et ont des trajets quotidiens réguliers courts, la prise witty est une solution simple et économique.



1h

≈



15 km



3,7 kW

**Plus qu'une prise 2P + T 8 A, elle garantit une recharge optimale en toute sécurité.**

La prise est disponible? On en profite pour recharger le VTT électrique, la trottinette ou le scooter.

**Véhicules compatibles**



**Combien de temps de charge pour 100 km ?**

8 A	10 h
10 A*	8 h
16 A*	5 h

\* Valable uniquement pour le mode 1 et 2 pour une consommation moyenne de 18 kWh / 100 km



Résidentiel - borne witty start

# Bornes witty, faites le plein d'énergie!

Borne de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables pour les logements individuels.



**Votre client a besoin d'une solution de recharge sécuritaire et performante pour assurer ses trajets quotidiens ?**

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty start se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.

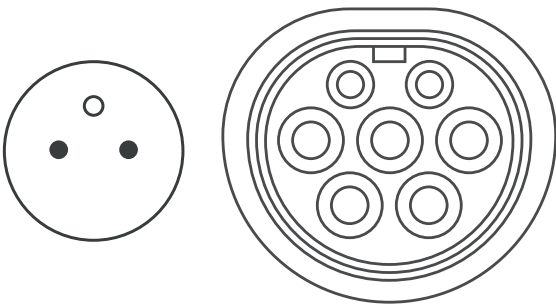


On vous parle de la borne witty start sur [hg.news/fr/804-wittystart](https://hg.news/fr/804-wittystart)



# witty start XEV1Kxx

Que la recharge soit effectuée de jour ou de nuit, la borne witty est une solution performante et sécuritaire.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

**Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.**

Besoin de charger aussi un vélo ou un scooter ? La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

**Véhicules compatibles**



**Wi-Fi et Ethernet (en option)**



**Combien de temps de charge pour 100 km ?**

16 A

5 h

20 A

4 h

32 A

2 h 30

En charge monophasée





Résidentiel - borne witty solar

# witty solar, des kilomètres produits par l'énergie solaire

Borne de recharge pour habitation  
équipée de panneaux photovoltaïques.

**Envie de consommer l'énergie produite  
par l'installation de panneaux PV sur le toit?  
La borne witty et son gestionnaire flow  
s'occupent de tout.**

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty solar se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



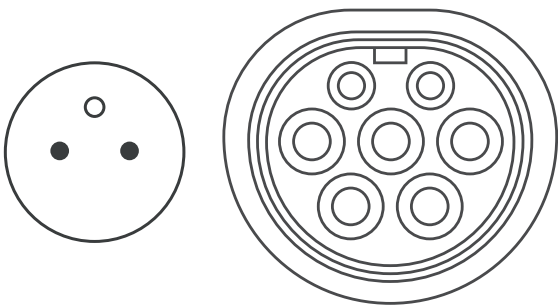
On vous parle de la  
borne witty solar sur  
[hg.news/fr/  
804-wittysolar](https://hg.news/fr/804-wittysolar)



Résidentiel - borne witty solar

# witty solar XEV1KxxT2S

La borne witty solar est la solution idéale pour les logements équipés en panneaux photovoltaïques.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

**Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.**

Besoin de charger un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

**Véhicules compatibles**



**Compatible toutes marques de panneaux photovoltaïques**

witty solar s'adapte au choix de produits déjà installés.

**Gestion des priorités**

Quand la voiture est rechargée ou à des heures spécifiques, le gestionnaire flow peut attribuer l'énergie à d'autres équipements.

**Résistante aux UV**

Votre installation se trouve à proximité des panneaux ? witty solar est conçue pour résister à la chaleur et aux rayons du soleil.



# Gestionnaire flow

Des paramètres conçus pour gérer intelligemment la production des panneaux photovoltaïques et mieux consommer au quotidien.



## Besoin de faire le plein, mais le soleil se cache derrière les nuages ?

À tout moment, il est possible de forcer la charge pour ne pas attendre la charge solaire :

- en utilisant son application flow,
- en appuyant sur le capteur de proximité, en face avant de la borne de recharge.

## A chaque utilisateur, un usage précis

Découvrez 4 modes de configurations pensés pour répondre aux besoins de vos clients avec la borne witty solar.

### Mode Boost

Accélérer la recharge de mon véhicule.

### Mode solaire / charge surplus PV uniquement

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne.

### Mode charge surplus PV avec minimum de charge immédiat

Dès que la voiture est rechargée d'un minimum de puissance définie, la charge en énergie solaire se fait uniquement en cas de surplus de production.

### Mode charge surplus PV avec minimum de charge retardée

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne avec une garantie de recharge d'un minimum d'énergie à l'heure de départ.



## Avec quel matériel mon installation flow est-elle compatible ?

Si vous êtes propriétaire d'un logement équipé avec domovea, vous pouvez combiner le gestionnaire flow avec :

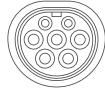
- la gestion des scénarios,
- visualisation du flux des énergies,
- pilotage des bornes.



## witty share 1 point de charge

**Solution idéale pour des parkings avec peu de places à équiper: résidentiel collectif, agence commerciale, surface commerciale moyenne.**

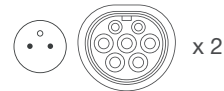
Compatible avec les opérateurs de service de mobilité, la solution idéale pour les parkings opérés de quelques places.



## witty park 2 points de charge

**Performante, robuste et offrant la possibilité de charger 2 véhicules électriques en simultanée, witty park est votre solution pour l'équipement de parkings à forte fréquentation: entreprise, hôtel, parc de véhicules, aéroport, parc de loisirs...**

La solution pour les parcs opérés à forte fréquentation, witty park 2VE permet la recharge simultanée de deux véhicules.



On vous parle de la borne witty park sur [hg.news/fr/804-wittypark](https://hg.news/fr/804-wittypark)



## Gestionnaire d'énergie witty

Votre allié pour l'optimisation et le pilotage du fonctionnement de votre parc de bornes.

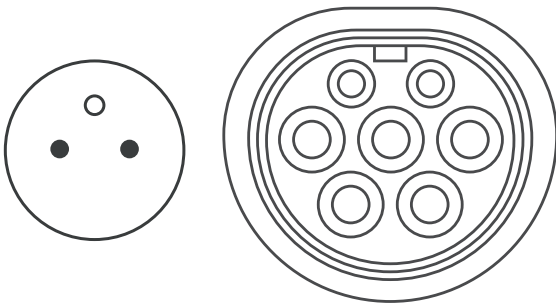


[hg.news/fr/804-wittigestionnaire](https://hg.news/fr/804-wittigestionnaire)

Tertiaire - borne witty share

# witty share XEV1Rxx

Pour les parkings avec 1 point de charge opéré. Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



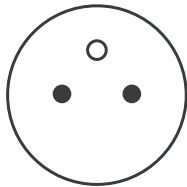
Tertiaire - borne witty park

# witty park

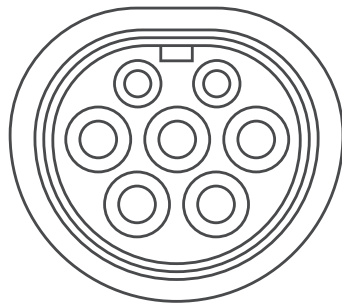
## XEV6xx

Pour les parkings avec  
2 points de charge opérés.

2x



2x



1h

≈



50 km



Jusqu'à  
2x22 kW



Véhicules compatibles



Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID  
communiquent avec les opérateurs  
de service de mobilité.



# Gestionnaire witty XEM510 ou XEM520

Le gestionnaire witty park permet la gestion de la puissance d'un ensemble de bornes de recharge. Disponible en gestion de puissance dynamique ou statique, il permet de s'assurer que la puissance dédiée aux bornes de recharge ne dépasse pas la puissance souscrite.



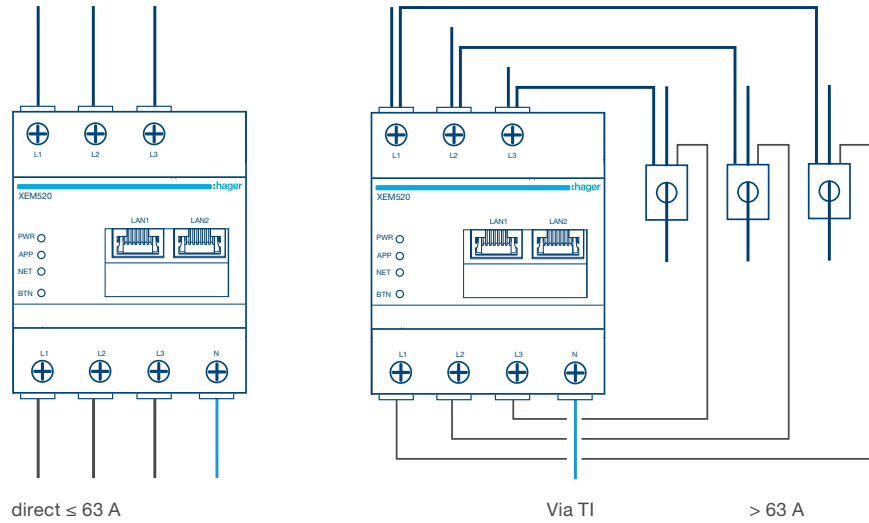
## Point de charge opéré ou non opéré

### Fonctions de base

- Gestion de la puissance,
- gestion des badges,
- gestion des paramètres des bornes de recharge,
- suivi de consommation,
- suivi des utilisations par sessions (badges).

## Un câblage rapide

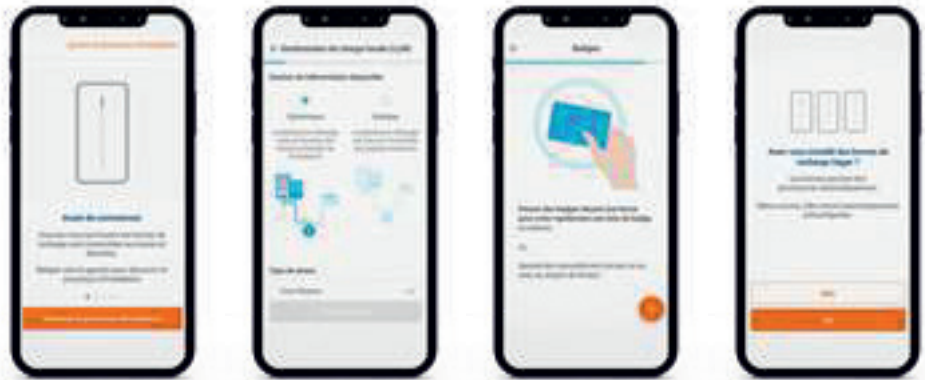
- Modulaire
- Direct 63 A
- Via TI > 63 A



## Une configuration simplifiée

### Configuration via web serveur

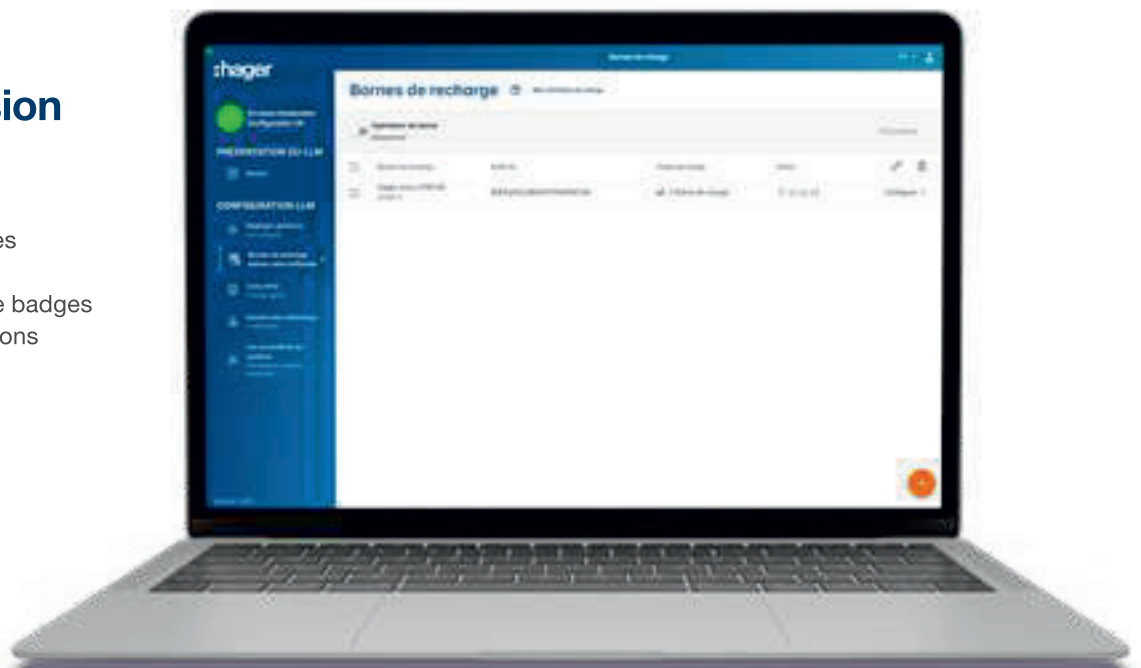
- PC
- Tablette
- Smartphone



## Une supervision utile

### Page web

- Supervision des bornes
- Suivi des badges
- Ajout / suppression de badges
- Suivi des consommations






**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM 3,7KW À 4,6KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique Green'up Premium détection 6 mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058000**


**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM 7,4KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique Green'up Premium détection 6 mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 7,4kW 32A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058001**


**BORNE VE TRIPHASÉE GREEN'UP PREMIUM 22KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne triphasée plastique Green'up Premium détection 6 mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 22kW 32A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058002**


**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM 3,7KW À 4,6KW MODE 2/3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique Green'up Premium détection 6 mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 2 et Mode 3 puissance 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058003**


**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM 7,4KW MODE 2/3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique Green'up Premium détection 6 mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 2 et Mode 3 puissance 7,4kW 32A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058004**


**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 3,7KW À 4,6KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6 MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique lecteur RFID Green'up Premium pour 1 véhicule électrique Mode 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A, détection 6 mA DC intégrée. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 059005**



**BORNE VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 7,4KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique Green'up Premium avec lecteur RFID et détection 6mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 7,4kW 32A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 059006**



**PACK BORNE VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM 7,4KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Pack borne monophasée plastique Green'up Premium pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 7,4kW 32A - détection 6mA DC intégrée, disjoncteur différentiel DX<sup>3</sup> Type F et déclencheur à émission de tension modulaires. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058021**



**PACK BORNE VE TRIPHASÉE GREEN'UP PREMIUM 22KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Pack borne triphasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique Mode 3 puissance 22kW 32A - détection 6mA DC intégrée, disjoncteur, bloc différentiel adaptable 4P DX<sup>3</sup> Type F, et déclencheur à émission de tension modulaires. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058022**

**PACK BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM 7,4KW MODE 2/3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Pack borne monophasée plastique Green'up Premium pour recharge d'un véhicule électrique Mode 2 et Mode 3 - 7,4kW 32A - détection 6mA DC intégrée, disjoncteur différentiel DX<sup>3</sup> Type F et déclencheur à émission de tension modulaires. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058024**



**BORNE VE TRIPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 22KW MODE 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Borne triphasée plastique Green'up Premium avec lecteur RFID et détection 6mA DC intégrée - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 3 puissance 22kW 32A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 059007**



**BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 3,7KW À 4,6KW MODE 2 ET 3 PLASTIQUE DÉTECTION 6MA DC INTÉGRÉE**

Borne monophasée plastique lecteur RFID Green'up premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A. détection 6mA DC intégrée. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 059008**


**BORNE VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 7,4 KW MODE 2 ET 3 PLASTIQUE**

Borne monophasée plastique 7,4 kW 32A avec lecteur RFID Green'Up premium pour 1 véhicule électrique modes 2 et 3.

**Réf. 059009**


**PIED FIXATION AU SOL BORNES PLASTIQUES GREEN'UP PREMIUM POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Pied pour fixation au sol des bornes plastiques Green'up Premium pour véhicule électrique - base métallique - blanc RAL9003/gris RAL7016. Pour réf. 0 580 00 / 0 580 01 / 0 580 02 / 0 580 03 / 0 580 04 et 0 590 05 / 0 590 06 / 0 590 07 / 0 590 08 / 0 590 09.

**Réf. 059052**


**BORNE 2 VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM 3,7 KW À 4,6 KW MODE 2/3 MÉTAL DÉTECTION 6 MA DC INCLUSE**

Borne monophasée métal Green'Up Premium détection 6 mA Dc incluse. 2 véhicules électriques modes 2 et 3 - 3,7 kW à 4,6 kW 16A à 20A. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058011**


**BORNE 1 VE MONO GREEN'UP PREMIUM DÉTECTION 6 MA DC INCLUSE 3,7KW À 4,6KW MODE 2/3 MÉTAL**

Borne monophasée métal Green'up Premium détection 6 mA Dc incluse - pour recharge d'un véhicule électrique Mode 2 et Mode 3 puissance 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A - conforme norme IEC 61851-1. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058010**


**BORNE 1 VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM 7,4 KW MODE 2/3 MÉTAL DÉTECTION 6 MA DC INCLUSE**

Borne monophasée métal Green'Up Premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 détection 6 mA DC incluse. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058012**


**BORNE MONOPHASÉE MÉTAL GREEN'UP PREMIUM POUR 1 VÉHICULE ÉLECTRIQUE MODES 2 ET 3 - 22KW 32A.**

Borne monophasée métal Green'up Premium pour 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 22kW 32A détection 6 mA DC incluse. Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058013**



**BORNE 1 VE TRIPHASÉE  
GREEN'UP PREMIUM  
 DÉTECTION 6 MA DC INCLUSE  
 22KW MODE 2/3 MÉTAL**

Borne triphasée métal Green'up Premium détection 6 mA DC incluse.  
- pour recharge d'un véhicule électrique Mode 2 et Mode 3 puissance 22kW 32A  
- conforme norme IEC 61851-1.  
Utiliser un différentiel de type A ou F.

**Réf. 058014**



**BORNE 2 VE TRIPHASÉE  
GREEN'UP PREMIUM 7,4 KW  
 MODE 2/3 MÉTAL DÉTECTION  
 6 MA DC INCLUSE**

Borne triphasée détection 6mA DC Green'up Premium métal pour 2 véhicules électriques Modes 2 et 3 - 22kW 32A. Utiliser un différentiel de type A ou F.

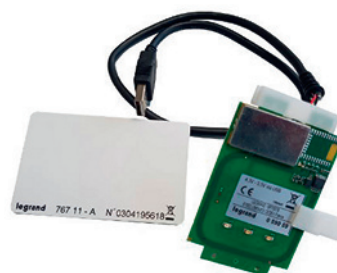
**Réf. 058015**



**KIT DE COMMUNICATION IP POUR BORNES GREEN'UP PREMIUM POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Kit de communication IP pour bornes Green'up Premium pour véhicule électrique - permet l'utilisation du lecteur RFID référence 059059.

**Réf. 059056**



**KIT LECTEUR RFID POUR BORNES GREEN'UP PREMIUM POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Kit lecteur RFID pour bornes Green'up Premium pour véhicule électrique. Compatible technologies Mifare Classic 1K et 4K, Mifare DESFire EV1 et EV2, Mifare Ultralight.

**Réf. 059059**



**KIT FIXATION MURALE DES BORNES MÉTAL GREEN'UP PREMIUM POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Kit pour fixation murale des bornes métal Green'up Premium pour véhicule électrique - avec façade avant métal bla RAL9003

**Réf. 059053**



**PIED POUR FIXATION AU SOL DES BORNES MÉTAL GREEN'UP PREMIUM VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Pied pour fixation au sol des bornes métal Green'up Premium Base métallique. Permet de transformer une station de charge murale en une station de charge sur pied

**Réf. 059054**



**BORNE GREEN'UP ACCESS  
VÉHICULE ÉLECTRIQUE  
MODES 1 OU 2 IP66 IK08  
- HAUTEUR 1M**

Borne avec prise de courant Green'up Access étanche pour recharge de véhicule électrique Mode 2 - IP66 IK08 - 16A 230V - hauteur 1m avec pied à sceller, livrée avec cornet de finition

**Réf. 090475**



**PRISE SAILLIE GREEN'UP ACCESS VÉHICULE ÉLECTRIQUE  
MODES 1/2 IP66 IK08 16A 230V 3,7 KW**

Prise de courant Green'up Access étanche pour recharge de véhicule électrique - livrée complète pour fixation en saillie avec boîtier avec presse-étoupe ISO20 IP66 IK08 16A 230V Mode 2.

**Réf. 090471**



**KIT COFFRET ÉQUIPÉ  
ET PRÉ-CÂBLÉ AVEC PRISE  
GREEN'UP ACCESS**

Prêt-à-poser coffret équipé et pré-câblé avec mesure Green'up Access pour recharge de véhicule électrique avec 1 prise 16A 230V + 1 patère de suspension + 1 disjoncteur différentiel + 1 coffret Plexo<sup>3</sup> 4 modules + 1 compteur d'énergie. Avec compteur MID.

**Réf. 090481**



**PRÊT-À-POSER GREEN'UP ACCESS PRISE POUR VÉHICULE  
ÉLECTRIQUE + PATÈRE + DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL**

Prêt-à-poser Green'up Access pour recharge de véhicule électrique avec 1 prise renforcée pour installation saillie avec volet, IP66 IK08 - 16A 230V + 1 patère de suspension + 1 disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA typeF.

**Réf. 090476**



**PACK DE DÉMARRAGE  
GREEN'UP ACCESS  
CONNECTÉ AVEC PRISE  
POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Pack de démarrage Green'up Access connecté avec 1 prise IP66 IK08 - 16A 230V + 1 patère de suspension + 1 disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA typeF + 1 pack de démarrage connecté pour pilotage à distance par smartphone.

**Réf. 090487**



**PRISE DE RECHARGE POUR VE GREEN'UP ACCESS  
AVEC VOLET - IP55 IK10 - FIXATION SAILLIE  
OU ENCASTRÉE- MODES 1 OU 2 - 16A 230V 3,7 KW**

Prise Green'up Access métal avec volet monophasée 230V IP55 - IK10 - 16A - 230V - 16A VE - livrée complète avec plaque et support  
Raccordement à vis à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5mm<sup>2</sup> (1 ligne par borne) avec protection par :- disjoncteurs différentiels dédiés référence 410754 ou 410856 - 20A - courbe C - 30mA - typeF (ex Hpi) ou - interrupteur différentiel 30mA - typeF (ex Hpi) + disjoncteur 20A - courbe C.

**Réf. 077897**

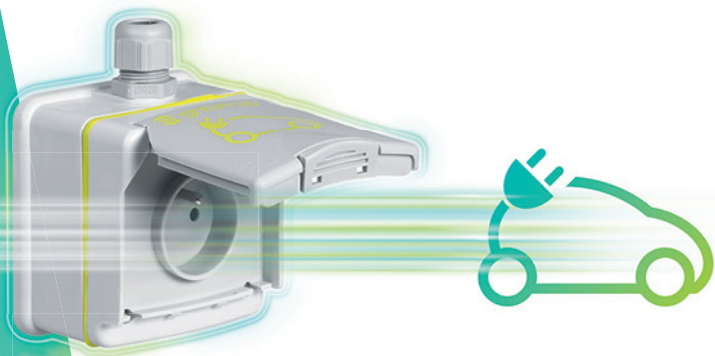
**PRISE GREEN'UP ACCESS - 3,7 KW - MODE 2 - IP55-IK10  
- ENCASTRÉ VOLET VERROUILLABLE**

Prise encastrée avec volet verrouillable Green'up Access métal pour recharge de véhicule électrique mode 1 ou mode 2 IP55 IK10 - 16A 230V- livrée complète avec patère, jeu de 2 clés, plaque et support.

**Réf. 077898**



# GREEN'UP™ ACCESS



## UNE RECHARGE...

### 1 ... SÉCURISÉE

Étanche et robuste IP66 – IK08

À installer sur une ligne dédiée 3x2,5<sup>2</sup>

Protégée par un disjoncteur différentiel 20A - 30mA

### 2 ... OPTIMISÉE AVEC GREEN'UP SYSTEM

Recharge jusqu'à 2 fois plus rapidement les véhicules compatibles. Cette technologie brevetée permet de délivrer une puissance maximum de 3,7kW sans surchauffe de la prise.

### 3 ... ADAPTABLE À LA CONFIGURATION DE VOTRE DOMICILE



Réf. 0 904 76

Pack  
Prêt-à-poser

Antivandale  
Saillie ou encastrée



Réf. 0 778 97

Sur pied



Réf. 0 904 75

### 4 ... CONNECTÉE



Réf. 0 904 87

Pack de  
démarrage  
installation  
connectée

Grâce à l'application gratuite Home + Control :

- allumez ou coupez l'alimentation à distance
- suivez votre consommation
- programmez des plages horaires pour bénéficier des tarifs heures creuses

RETROUVEZ TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES

sur [legrand.fr](http://legrand.fr)





## GREEN'UP™ PREMIUM

LES BORNES DE RECHARGE  
DES PARKINGS COUVERTS

**MONO**  
3,7 à 7,4 kW  
**TRI**  
11 à 22 kW

Toutes puissances  
pour tous usages (voir p. 18)



Résistantes à  
l'humidité et aux chocs



Bornes avec  
2 modes de charge...



...ou 1 mode



Pour recharge  
d'un véhicule



GREEN'UP™  
PREMIUM

## DES BORNES RÉSISTANTES ET POLYVALENTES

Idéales en entreprise, centre commercial, hôtel, industrie... pour parkings extérieurs et couverts, les bornes Green'up Premium permettent de recharger en toute sécurité tous types de véhicules électriques et hybrides rechargeables.



**legrand®**

# GREEN'UP™ PREMIUM MÉTAL

LES BORNES DE RECHARGE  
DES PARKINGS EXTÉRIEURS  
ET COUVERTS

**MONO**  
3,7 à 7,4 kW  
**TRI**  
11 à 22 kW

Toutes puissances  
pour tous usages (voir p. 19)



Étanches  
et résistantes



2 modes de charge  
sur la même borne



Bornes pour recharge  
d'un véhicule...



...ou 2 véhicules



*De passage au bureau,  
je recharge ma voiture électrique  
entre deux rendez-vous.*

Claire, responsable commerciale





## SÉCURITÉ

Détection et protection intégrées



**SÉCURITÉ À L'UTILISATION,  
ÉCONOMIES DÈS L'INSTALLATION**



**Protection différentielle  
Type F, bipolaire et  
tétrapolaire :  
encombrement réduit**

Pour recharger en toute sécurité, les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal intègrent un dispositif de détection des défauts de courant de fuite 6 mA DC. Celui-ci permet d'avoir en amont une protection différentielle Type A, plus économique et plus compacte qu'une Type B. En parallèle, Legrand préconise l'utilisation d'une protection à immunité renforcée de type F, particulièrement conseillée pour les produits à forte composante électronique. Une protection pour la prise Mode 2 est également intégrée. De plus, une seule ligne de puissance suffit pour alimenter la borne.

**GREEN'UP™  
PREMIUM**

# DES BORNES SÉCURISANTES ET COMMUNICANTES

Les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal ont été conçues pour être utilisées en toute sécurité, tout en intégrant des fonctions communicantes pour faciliter la gestion, l'exploitation et l'identification.



**legrand®**



**BORNE DE RECHARGE GREEN MOTION HOME DE 3,7 À 22 KW T2S IP54 APPLICATION MOBILE**

Borne de recharge Eaton Green Motion Home - puissance réglable de 3,7 à 22 kW - T2S - IP54 - Application smartphone - Garantie 2 ans - Recharge accélérée et sécurisé en mode 3, Design épuré, Mise à jour à distance, Protection Cybersécurité.

**Réf. XCI3279221-00000**



**BORNE DE RECHARGE EATON GREEN BUILDING DE 3,7 À 22 KW T2S RFID MID**

Borne de recharge Green Building 22kW T2S RFID MID, OCPP 1.6J, Advenir, Garantie 2 ans, IP54, Load balancing Static & Dynamic, recharge accélérée et sécurisé en mode 3, compatible avec les logiciels CPO du marché français, Cybersécurité.

**Réf. GMB2202BAAA00A00**



**BORNE DE RECHARGE EATON GREEN BUILDING DE 3,7 À 22 KW T2S RFID 4G MID**

Borne de recharge Green Building 22kW T2S RFID MID 4G, OCPP 1.6J, Advenir, Garantie 2 ans, IP54, Load balancing Static & Dynamic, recharge accélérée et sécurisé en mode 3, compatible avec les logiciels CPO du marché français, Cybersécurité.

**Réf. GMB2202BBAA00A00**



**SUPPORT AU SOL POUR 1 BORNE DE RECHARGE EATON GREEN MOTION HOME OU BUILDING**

Support au sol pour une borne de recharge Eaton Green Motion Home ou Building.

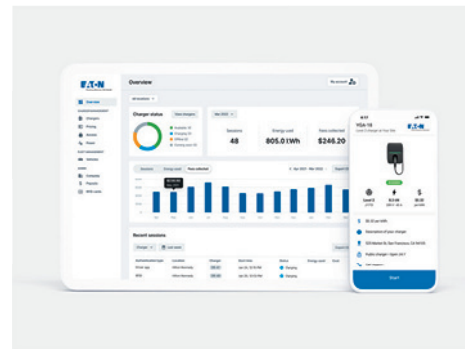
**Réf. XCI3025021**



**SUPPORT AU SOL POUR 2 BORNES DE RECHARGE EATON GREEN MOTION BUILDING**

Support au sol pour 2 bornes de recharge Eaton Green Motion Building.

**Réf. XCI3025121**



**LICENSE POUR LE LOGICIEL CPO CHARGING NETWORK MANAGER - VERSION PLUS - 1 AN**

License pour le logiciel CPO Charging Network Manager - Version Plus - 1 an.



**BADGE RFID (X5 PC) POUR BORNE DE RECHARGE EATON GREEN MOTION BUILDING**

Badge RFID (x5 pc) pour borne de recharge Eaton Green Motion Building.


**BORNE DE RECHARGE I-CON  
EVOLUTION - SIMPLE CP 7KW  
- TIC DLM**

Borne de recharge I-CON standard  
- AUTOSTART 7,4 kW T2S - IP55.  
Mode 3, Type 2. 32 A.

**Réf. GWJ3402CF**


**BORNE DE RECHARGE I-CON  
EVOLUTION - SIMPLE CP  
22KW - TIC DLM**

Borne de recharge I-CON standard  
- AUTOSTART 22 kW T2S - IP55.  
Mode 3 Type 2, 32A. 400 V.

**Réf. GWJ3404CF**


**BORNE DE RECHARGE I-CON  
STANDARD - RFID 7,4 KW T2S  
- IP55**

Borne de recharge I-CON standard  
- AUTOSTART DLM - 7,4 kW T2S - IP55 -  
Avec gestop, dynamique de la charge.

**Réf. GWJ3002R**


**BORNE DE RECHARGE I-CON  
STANDARD - RFID 22 KW T2S  
- IP55**

Borne de recharge I-CON standard RFID  
22 kW T2S - IP55.

**Réf. GWJ3004R**


**BORNE DE RECHARGE  
I-CON STANDARD - RFID -  
CONNECTÉE 4G + ETHERNET/  
RJ45 - 7,4 KW T2S - IP55**

Borne de recharge I-CON standard RFID  
connectée 4G + Ethernet/RJ45 7,4 kW  
T2S IP 55.

**Réf. GWJ3002W**


**BORNE DE RECHARGE  
I-CON STANDARD - RFID -  
CONNECTÉE 4G + ETHERNET/  
RJ45 - 22 KW T2S - IP55**

Borne de recharge I-CON standard - RFID  
- connectée 4G + Ethernet/RJ45 - 22 kW  
T2S - IP55.

**Réf. GWJ3004W**


**BORNE DE RECHARGE I-CON EVOLUTION - MULTI CP 7KW - TIC DLM**

Borne de recharge I-CON Evolution Multi CP 7 kW TIC DLM. Mode 3 Type 2 32A 230 V.

**Réf. GWJ3502GF**


**BORNE DE RECHARGE I-CON EVOLUTION - MULTI CP 22KW - TIC DLM**

Borne de recharge I-CON Evolution Multi CP 22 kW TIC DLM. Mode 3 Type 3 32A 400 V.

**Réf. GWJ3504GF**


**BORNE DE RECHARGE I-CON EVOLUTION - MULTI CP+ 7,4 KW - TIC DLM RFID MID**

Borne de recharge I-CON Evolution Multi CP + 7,4 kW TIC DLM RFID. Mode 3 Type 2 32A 230 V.

**Réf. GWJ3702TF**


**BORNE DE RECHARGE I-CON EVOLUTION - MULTI CP+ 22KW - TIC DLM RFID MID**

Borne de recharge I-CON Evolution Multi CP + 22 kW TIC DLM RFID. Mode 3 Type 2 32A 400V.

**Réf. GWJ3704TF**


**COLONNE SUPPORT I-CON - SIMPLE**

Colonne support I-CON simple.

**Réf. FRJ8102**


**COLONNE SUPPORT I-CON - SIMPLE + PC NF**

Colonne support I-CON - simple + PC NF.

**Réf. FRJ8102P**


**CORDON T2-T2 1P 32A 4M SPIRALE**

Cordon noir IP55 IK10. 16A, fréquence nominale : 50/60 Hz. Câble spirale 4 m.

Réf. GWJ5814CT


**CORDON T2-T2 1P 32A 5M LISSE**

Cordon noir IP55 IK10, fréquence nominale : 50/60 Hz. Câble lisse 5 m.

Réf. GWJ5815CL


**CORDON T2-T2 3P 32A 4M SPIRALE**

Cordon noir IP55 IK10. 16A, fréquence nominale : 50/60 Hz. Câble spirale 4 m.

Réf. GWJ5834CT


**CORDON T2-T2 3P 32A 5M LISSE**

Cordon noir IP55 IK10, fréquence nominale : 50/60 Hz. Câble lisse 5 m.

Réf. GWJ5835CL


**BOITIER D'ENCASTREMENT POUR I-CON**

Boîtier d'encastrement en saillie pour I-CON.

Réf. GWJ8101


**CASQUETTE POUR I-CON SUR COLONNE**

Couvercle de protection I-CON sur colonne.

Réf. GWJ8104

## Borne de recharge I-CON

### Les + produits



Esthétique



Installation rapide



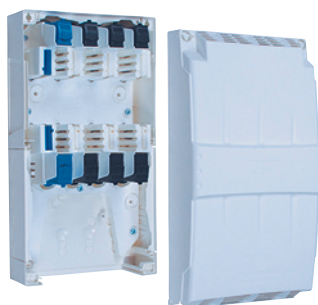
Recharge d'une main



Types de pose variés



**Nombreux accessoires**  
casquette de protection, boîtier d'encastrement, cordon de recharge

**COFFRET COUPE-CIRCUIT  
INTÉRIEUR SPCM 200A**

Coffret coupe-circuit intérieur de sectionnement et de protection des colonnes électriques de capacité 200A.

**Réf. Q950**

**COFFRET COUPE-CIRCUIT  
INTÉRIEUR SPCM 200A  
AVEC 2 DÉRIVATIONS  
LATÉRALES 6-95**

Coffret coupe-circuit intérieur de sectionnement et de protection des colonnes électriques multiples de capacité 200A avec 2 départs 95 mm<sup>2</sup>.

**Réf. Q952**

**COFFRET COUPE-CIRCUIT  
INTÉRIEUR SPCM ARRIVÉE  
400A DÉPART 200A  
2 DÉRIVATIONS 6-95**

Coffret de sectionnement-protection arrivée 400 A départ 200 A avec 2 dérivations 6-95. Ce coffret sert principalement pour effectuer des dérivations du câble de distribution des infrastructures de recharge des véhicules électriques.

**Réf. GE007**

**COFFRET INTERRUPTEUR  
SECTIONNEUR CIS 200A**

Coffret interrupteur sectionneur 200A. Ce coffret est principalement utilisé pour offrir un moyen de coupure dans les infrastructures de recharge de véhicules électriques. Coffret également appelé Coffret Pompiers.

**Réf. GE001**

**COFFRET INTERRUPTEUR  
SECTIONNEUR CIS 400A**

Coffret interrupteur sectionneur 400A. Ce coffret est principalement utilisé pour offrir un moyen de coupure dans les infrastructures de recharge de véhicules électriques. Il est également appelé Coffret Pompiers.

**Réf. GE002**

**KIT MONOPHASÉ  
CONNECTEURS IRVE 50-70  
MM<sup>2</sup>**

Kit monophasé de connecteurs IRVE, section 50-70 mm<sup>2</sup>. Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique monophasée dans un parking.

**Réf. GE003**

**KIT MONOPHASÉ  
CONNECTEURS IRVE 95-150  
MM<sup>2</sup>**

Kit monophasé de connecteurs IRVE, section 95-150 mm<sup>2</sup>. Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique monophasée dans un parking.

**Réf. GE004**

**KIT TRIPHASÉ CONNECTEURS  
IRVE 50-70 MM<sup>2</sup>**

Kit triphasé de connecteurs IRVE, section 50-70 mm<sup>2</sup>. Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique triphasée dans un parking ou vers un coffret d'exploitation.

**Réf. GE005**

**KIT TRIPHASÉ CONNECTEURS  
IRVE 95-150 MM<sup>2</sup>**

Kit triphasé de connecteurs IRVE, section 95-150 mm<sup>2</sup>. Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique triphasée dans un parking ou vers un coffret d'exploitation.

**Réf. GE006**

**ARMOIRE DE COMPTAGE  
PARKBOX START  
MONOPHASÉE**

Cette armoire est destinée à être installée sur la place de parking dans le cadre de la création d'une dérivation individuelle sur une colonne horizontale NF C14-100. Intègre CCPI, panneau de comptage et coffret modulaire.

**Réf. GE020**

**ARMOIRE DE COMPTAGE PARKBOX 7 MONOPHASÉE  
AVEC PRISE TYPE 2S**

Cette armoire est destinée à être installée sur la place de parking dans le cadre de la création d'une dérivation individuelle sur une colonne horizontale NF C14-100. Equipement complet avec prise type 2S 7,4 kVA.

**Réf. GE100**

**KIT D'EXTRÉMITÉ RÉTRACTABLE À FROID IRVE 50-70**

Kit de capuchons rétractables à froid destinés à assurer l'étanchéité à l'extrémité des colonnes horizontales. Modèle destiné aux câbles de section 50 à 70 mm<sup>2</sup>.

**Réf. GE010**

**KIT D'EXTRÉMITÉ RÉTRACTABLE À FROID IRVE 50-150**

Kit de capuchons rétractables à froid destinés à assurer l'étanchéité à l'extrémité des colonnes horizontales. Modèle destiné aux câbles de section 50 à 150 mm<sup>2</sup>.

**Réf. GE011**

**EXTRÉMITÉ RÉTRACTABLE À  
FROID E2R 25-35 GAINÉ 40**

Extrémité rétractable à froid E2R pour conducteurs de section 25-35 mm<sup>2</sup> placés dans une gaine de diamètre 40 mm. Utilisée pour assurer l'étanchéité à l'entrée des armoires de comptage IRVE.

**Réf. HC109**

**COFFRET D'EXPLOITATION IP55 POUR CÂBLES IRVE**

Coffret d'exploitation pour câbles IRVE équipé d'un C/C à dénudage T00 Tétrà pour la mise en court-circuit avec faux fusible, la VAT, et l'identification des pôles.

**Réf. GE012**



# PARK'ELEC

## LA SOLUTION POUR L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE EN COPROPRIÉTÉ

### UNE SOLUTION COMPLÈTE

**Le principe est très simple :**

- Création d'une colonne horizontale alimentée depuis le réseau de distribution
- Chaque borne est connectée directement à un Linky individuel

**PARK'ELEC permet :**

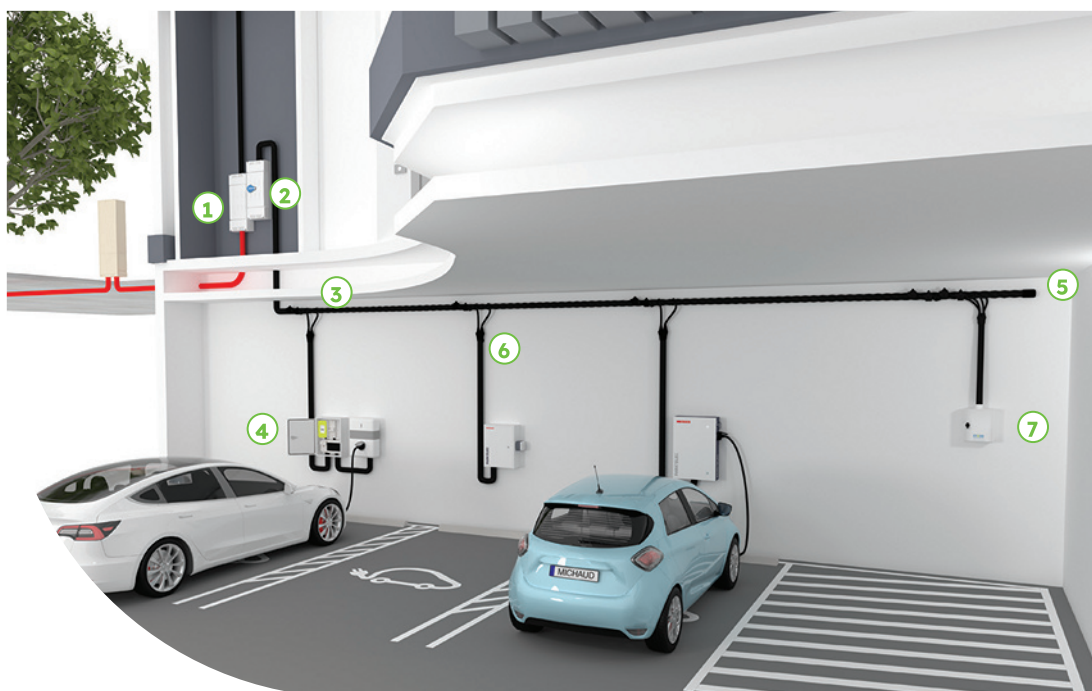
- Le pré-équipement complet de toutes les places
- Chaque emplacement peut accueillir une borne de recharge
- Chaque usager est indépendant dans le choix de son fournisseur d'électricité et de sa facturation

### UNE SOLUTION ÉCONOMIQUE

- Colonne horizontale prise en charge partiellement par le GRD, Gestionnaire du Réseau de Distribution (Enedis, Entreprises Locales de Distribution...). Taux de réfaction de 40%
- Offre d'autres usages individualisés dans le parking (prise 220V, point d'éclairage...) selon les normes électriques en vigueur

### UNE SOLUTION ÉVOLUTIVE

- Rajout possible de bornes en se "pluggant" directement sur le câble principal
- "Câble bus unique" dimensionné dès l'origine pour desservir toutes les places
- Sécurité et maintenance garanties par ENEDIS



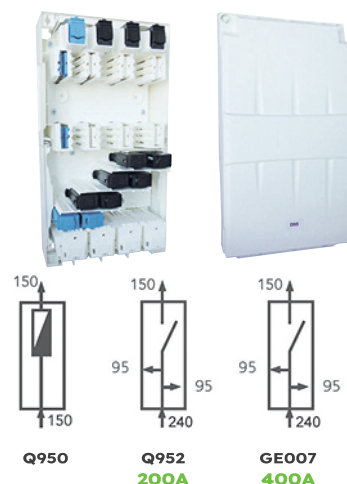
### 1 ► SPCM

Le **SPCM** est utilisé pour le raccordement du départ IRVE en pied de colonne et pour la dérivation en tête de travées, dans les parkings à plusieurs travées. Il reçoit des barrettes de taille 2, entraxe 115 mm. Des cornets d'épanouissement (appelés boîtes de protection de câbles) s'installent sur chaque entrée et sortie de câbles (1 cornet fourni d'origine par SPCM).

### + technique

- Dimensions identiques à celle d'un distributeur de niveau ou d'arrivée 200A CPF
- IPXXB par pôle

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
Q950	SPCM 200A	69 02 650
Q952	SPCM 200A avec 2 dérivation 6-95	69 02 652
GE007	SPCM arrivée 400A départ 200A dérivation 6-95	69 02 653





## 2 ► COFFRETS INTERRUPTEURS/SECTIONNEURS « POMPIERS »

Ces coffrets permettent le sectionnement de façon simple de l'ensemble du circuit placé en aval. Ils sont notamment manœuvrables par les pompiers en cas d'urgence. Ils sont livrés avec 2 cornets d'épanouissement.

Code	Désignation	Capacité bornes	Nomenclature Enedis
GE001	Coffret interrupteur sectionneur 200A	25 <sup>2</sup> -150 <sup>2</sup>	69 02 657
GE002	Coffret interrupteur sectionneur 400A	50 <sup>2</sup> -240 <sup>2</sup>	69 02 656

## 3 ► CONNECTEURS IRVE

Ces connecteurs s'utilisent pour raccorder les dérivations individuelles sur la canalisation collective horizontale du parking. Les câbles principaux et dérivés sont unipolaires, double isolation torsadés répondant à un cahier des charges spécifique Enedis.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE003	Kit mono connecteurs IRVE 50-70	69 02 660
GE004	Kit mono connecteurs IRVE 95-150	69 02 662
GE005	Kit tri connecteurs IRVE 50-70	69 02 661
GE006	Kit tri connecteurs IRVE 95-150	69 02 663

## 4 ► ARMOIRE DE COMPTAGE OU DE RECHARGE

Cette armoire intègre le CCPI, un panneau destiné à recevoir le compteur LINKY® et le disjoncteur de branchement ainsi qu'un coffret modulaire pour l'appareillage de protection de la borne de recharge. L'armoire présente un degré de protection IP55. En version Armoire de recharge *Réf. GE100*, elle intègre en plus une prise type 2S 7,4 kVA ⇒ c'est une solution «tout en un» combinant point de livraison et point de charge.

Code	Désignation	Point de charge	Dimensions	Système RFID
GE020	Armoire ParkBox START	-	380x480x135*	-
GE100	ParkBox 7	7,4 kVA	420x620x180*	•

\* Hors serrure

Nota : Compteur et disjoncteur non fournis

## 5 ► KITS D'EXTRÉMITÉ IRVE

Ces kits sont utilisés pour isoler l'extrémité du câble principal. Ils assurent la classe II en étant constitués de 5 capuchons rétractables à froid (4 pour les conducteurs et 1 recouvrant l'ensemble pour réaliser la double isolation). Une bande de mastic permet de parfaire l'étanchéité.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE010	Kit d'extrémité IRVE 50-70	69 02 664
GE011	Kit d'extrémité IRVE 50-150	69 02 665

## 6 ► EXTRÉMITÉ DE GAINÉ

L'étanchéité au niveau du conduit ICTA protégeant la dérivation individuelle peut être assurée par des extrémités E2R RF.

Code	Désignation
HC109	E2R RF 25-35 gaine 40

## 7 ► COFFRET D'EXPLOITATION

Le coffret d'exploitation est utilisé par Enedis pour la mise en service de la colonne horizontale.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE012	Coffret exploitation câbles IRVE 308x250x160	69 02 666

Technologie de perforation double isolation exclusive IRVE



GE020

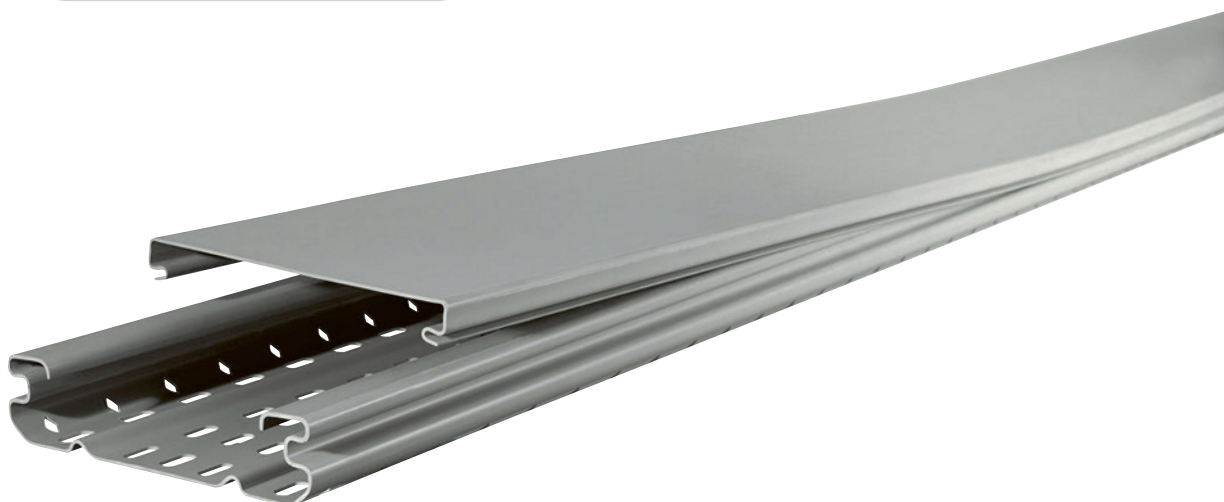
+

Votre borne



GE100





**CHEMIN DE CÂBLES ISIPLAST CC 3M PERFORÉ**

Chemin de câbles PVC perforé ISI PLAST - longueur 3m - finition gris RAL7030.

Référence	Hauteur (mm)	Largeur
637831	75	200 mm
637841	75	300 mm



**CHEMIN DE CÂBLES ISIPLAST CC 3M NON PERFORÉ**

Chemin de câbles PVC non perforé ISI PLAST - longueur 3m - finition gris RAL7030.

Référence	Hauteur (mm)	Largeur
637720	50	150 mm
637820	75	150 mm
637830	75	200 mm
637840	75	300 mm


**ADAPTATEUR DE TEST POUR BORNE DE CHARGE AC CA6651**

Adaptateur de test pour borne de charge AC alternative mode 3 équipée d'un câble type 2. Simulation de l'état du véhicule (signal CP). Commutation des différents courants de charge de 13 à 63A (état PP). Raccordement pour visualisation de l'état du signal (CP).

Pré test PE pour vérifier la présence d'une tension dangereuse par rapport à la terre PE. Indication de présence des phases L1/L2/L3 par 3 leds.

Réf. **P01191306**


**DÉTECTEUR DE TENSION IEC 61243-3 CORD/2X PTE IP2X D4 CA 762**

Détecteur de tension pour VAT. Tension / Détection de phase / Continuité / Rotation de phase. Pointes de touche D4 IP2X. IEC 61243-3, NF C 18-510, IP65, 600V CAT IV.

Le C.A 762 VAT/DDT est l'outil indispensable à tout électricien pour procéder à la Vérification d'Absence de Tension avant toute intervention sur une installation électrique raccordée au réseau.

Réf. **P01191762D**


**CONTROLEUR INSTALLATION MX535**

Contrôleur d'installations multifonctions - Tension, Fréquence, 3P, Boucle, Ik, Continuité, Isolement, ResistanceTest auto DDR A et AC, Rotation de phase, Bluetooth, 6 accus NiMH, sac de transport et cordons.

Réf. **MX0535**


**CONTRÔLEUR INSTALLATION VERSION EURO CA 6117**

Contrôleur d'installation selon NF C 15-100, IEC-EN 61557. Ecran graphique couleur. Puissance active et harmoniques. RCD type B. USB. Aide contextuelle intégrée. Livré avec accessoires de test pour prise secteur standard EU/Schuko.

Réf. **P01145460**


**TESTEUR NUMÉRIQUE AVEC MINIFLEX CA 757**

Testeur multimètre numérique avec capteur flexible d'intensité MiniFlex. 1000V, 300A AC. Afficheur 3000 points rétro-éclairé. V AC/V DC automatique. Résistance/Continuité/Diode/Capacité automatique. 600VCAT III.

Réf. **P01191757**







# Nos services



DRIVE



LIVRAISON  
EXPRESS



LIVRAISON  
SUR CHANTIER



ASSISTANCE  
TÉLÉPHONIQUE  
CONSEILS

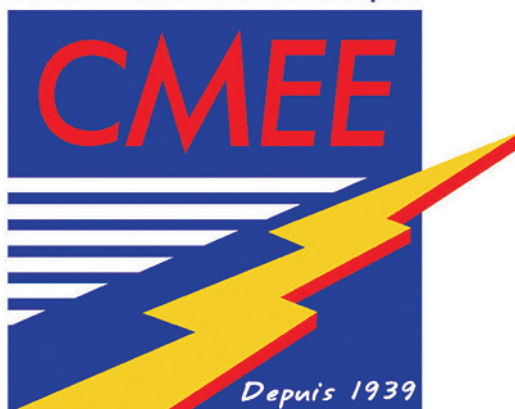


DEVIS



SAV

Tout le matériel électrique



90 avenue Albert 1er

81100 CASTRES

Tél : 05 63 71 52 71 Fax : 05 63 72 00 33

[www.cmee.fr](http://www.cmee.fr)

Offre valable dans la limite des stocks disponibles jusqu'au 31 décembre 2024. Toutes les références de ce catalogue ne sont pas systématiquement commercialisées dans toutes les agences de votre distributeur du Réseau SOCODA. Si l'un des articles venait à manquer, nous nous engageons à vous proposer le même article ou son équivalent dans les plus brefs délais. Un organisme de médiation peut être saisi en cas de litige entre l'entreprise et un particulier non résolu par une solution amiable. Retrouvez le contact de l'organisme sur nos CGV et / ou site internet.

Groupe SOCODA SA est certifié



Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et dessins non contractuels. Chaque société de Groupe SOCODA étant indépendante, fixe librement ses prix de vente. Ces prix sont des prix indicatifs ht maxima dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'erreurs typographiques ou d'impression. Caractéristiques données à titre indicatif et sans engagement. Nous avons commandé les articles en promotion en quantité suffisante. Chaque distributeur du Réseau SOCODA gérant individuellement ses approvisionnements, il est possible que certains conditionnements ou produits ne soient pas disponibles sur tous les points de vente. Pour les marques non distribuées localement, nous vous proposerons des articles d'autres marques de qualité équivalente. Les prix indiqués dans ce document sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en fonction des variations des matières premières. ECO contribution - Mention DEEE - l'article 17 du décret n° 2005-829 du 20 juillet 2005, oblige les producteurs à informer les acheteurs, par une mention particulière, distinct du prix de vente, du coût correspondant à l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques. Toutefois cette obligation ne concerne que les déchets "ménagers" c'est-à-dire provenant des particuliers ou assimilés. Les produits mentionnés dans ce catalogue sont conçus, fabriqués et destinés à des professionnels. Ils ne sont donc pas soumis à l'obligation d'affichage de l'éco participation, et pour cette raison, les prix mentionnés ne l'indiquent pas. Toutefois l'acheteur de ces produits est le seul en mesure de savoir à quels utilisateurs finaux il les destine. S'il estime que ses achats n'ont pas une vocation exclusivement professionnelle, et peuvent notamment faire l'objet de revente à des particuliers, il lui appartient de formuler auprès de son fournisseur, une demande de facturation de l'éco-contribution. Ce papier est issu de bois provenant de forêts et de plantations gérées de façon durable, il est exempt d'acide et est entièrement recyclable.