

LES
GUIDES
SOCODA

2024



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

CONSEILS & PRODUITS

Découvrez
votre catalogue
en ligne et
demandez
vos devis !



DISTRIBUTION ELECTRIQUE PROVENÇALE

D.E.P. 
MATERIEL ELECTRIQUE

Membre de



2023 : l'année électrique. ”



Pauline MISPOULET

Présidente du Directoire Socoda



Avec des technologies plus poussées et plus responsables, la fin des véhicules thermiques pour 2035...de plus en plus d'usagers font le choix de l'électrique.

Toujours en cours de consolidation, le marché des bornes de recharge pour véhicules électriques s'accélère sans cesse. En mai 2023 la France a dépassé le cap des 100 000 points de charge ouverts au public. La part du véhicule électrique (100% électrique et hybride) représente désormais 24% du marché automobile en France.

Pour répondre à ce nouveau défi, c'est avec enthousiasme que nous vous guiderons, ainsi que vos clients, du début à la fin de vos projets. Parcourez notre nouveau Guide IRVE mêlant informations pratiques et réglementaires, mais aussi l'exhaustivité des références proposées par les fournisseurs.

Qu'il s'agisse d'un chantier concernant une collectivité, une entreprise ou un particulier, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin pour vous projeter et prendre part à la transition vers la mobilité électrique.

Ensemble, prenons le virage de la mobilité durable.

SOMMAIRE

TOUT SAVOIR SUR LES IRVE (INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES)

Un marché en plein essor	p. 04
Infrastructure de recharge, coup d'accélérateur	p. 06
Quelle qualification pour quelle installation ?	p. 08
Les règles à connaître côté équipements	p. 10
Programme Advenir : à l'aide !	p. 11
La technologie au service de la mobilité électrique	p. 12
Combien de km pour 1 h de charge ?	p. 13
Quelle autonomie pour quel usage ?	p. 14
Les opérateurs de charge, l'interopérabilité et la collecte des données de recharges	p. 16
Opérateur de charge et opérateur de mobilité : quelles différences ? ..	p. 17



LES SOLUTIONS PRODUITS



.....
p. 20



.....
p. 41



.....
p.50



.....
p. 45



.....
p. 52

UN MARCHÉ EN PLEIN ESSOR

Avec près de **385 250 véhicules électriques mis sur la route** à fin octobre, l'année 2023 marque un nouveau record pour le marché du véhicule électrique.

Soit une évolution de +43%

La part du véhicule électrique (100 % électrique et hybride) représente désormais 24% du marché automobile en France.

(source : Avere - octobre 2023)

+ 43%
d'immatriculations en 2023

+ 24%
de parts
de marché





Bonus pour l'environnement

Impulsée par le Grenelle de l'Environnement, la dynamique en faveur des véhicules décarbonés s'amplifie. Ce choix politique est dicté par l'exigence de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

1488 000

de véhicules électrifiés
en France en 2023



EN
SAVOIR
PLUS



 **Avere**
FRANCE

INFRASTRUCTURE DE RECHARGE, COUP D'ACCÉLÉRATEUR



Les promesses de développement du véhicule électrique ne pourront se réaliser sans une évolution conséquente de l'infrastructure de recharge. Sur le plan national, la **Loi d'Orientation des Mobilités** vise à pourvoir aux besoins grandissants de capacité et de maillage.

Pour garantir le succès du développement du parc de véhicules électriques, l'offre de recharge doit évoluer en conséquence. Le déploiement des 100 000 points de charge publics prévus initialement par la loi LOM est achevé. Au 31 Octobre 2023, **on compte 111 209 points de charge** ouverts au public.



Droit renforcé à la prise

La loi LOM renforce le droit à la prise dans le résidentiel collectif puisque l'installation d'un dispositif de recharge sur une place de parking intérieure ou extérieure n'est plus opposable.

100%

des places de parking pré-équipées

Pour les Bâtiments résidentiels (parcs de stationnement à l'intérieur ou jouxtant) neufs ou faisant l'objet d'une rénovation importante incluant le parc de stationnement ou son installation électrique.

EN
SAVOIR
PLUS
SUR
LA LOI
LOM

111 209 points
de recharges ouverts au
public à fin octobre 2023



QUELLE QUALIFICATION POUR QUELLE INSTALLATION ?

La mise en œuvre des bornes de charge implique des **qualifications spécifiques selon la puissance installée.**

Installation \leq à 3,7 kW

pas de qualifications nécessaires
dans l'habitat

Installation $>$ à 3,7 kW

qualifications nécessaires
(hors exception décret)





Quels labels ?

E.V. Ready

Label européen qui vise à certifier que les différents matériels qui entrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés. Le label a été lancé par l'Alliance Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors.

Z.E. Ready

C'est une marque de conformité dont le but est d'assurer une entière compatibilité entre les infrastructures de charge et les véhicules Renault Z.E.

IRVE

La mention IRVE impose d'être formé IRVE et d'être adhérent à un organisme certifié reconnu par l'état.

Obligation d'être qualifié IRVE pour toute installation

Les points de charge pour véhicules électriques sont installés par un professionnel habilité titulaire d'une qualification pour l'installation desdites infrastructures de recharge délivrée par un organisme de qualification accrédité. Cette qualification s'appuie sur un module de formation agréé par l'organisme de qualification accrédité (décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017).

3 niveaux de formation IRVE

La formation de base (niveau 1)

Elle vise l'installation des bornes de charge sur des installations autonomes jusqu'à 36 kVA, avec un accès privatif et sans autre gestion que la gestion horaire. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 1 et le label E.V. Ready niveau Q1 auprès des organismes certifiés.

La formation expert (niveau 2)

Elle vise l'installation des bornes de charge supérieures à 36 kVA, sur les stations de charge multiples avec gestion des services et toujours sur des sites privés. Elle apporte des notions sur la gestion de l'énergie, le comptage, la facturation, la supervision et le contrôle d'accès des bornes. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 2 ainsi que le label EV Ready niveau Q2 et Q3 auprès des organismes certifiés.

La formation recharge rapide (niveau 3)

Elle reprend les mêmes compétences que la formation expert de niveau 2, mais s'applique à l'installation de bornes supérieures à 36 kVA et chargeur DC de 50 KW, et les bornes installées sur la voie publique. Elle permet d'obtenir la mention IRVE indice 3.

LES RÈGLES À CONNAÎTRE CÔTÉ ÉQUIPEMENTS

Dans les bâtiments neufs

Les promoteurs doivent pré-équiper une partie du parking des bâtiments neufs tertiaires. Ce pré-câblage se matérialise par la pose de fourreaux, chemins de câbles ou de conduits à partir du tableau général basse tension. Cette opération doit couvrir au moins 20 % des places du parc de stationnement dont 2 %, accessibles PMR.

Avec une obligation d'équipement d'au moins un emplacement accessible PMR pour les parkings inférieurs à 200 places et deux emplacements dont l'un est réservé PMR pour les parkings de plus de 200 places. L'obligation vise à faciliter la pose d'une borne de charge.

Dans les bâtiments existants

Les bâtiments existants au 1^{er} janvier 2025 doivent équiper au minimum au moins un emplacement accessible PMR et un point de charge par tranche de 20 emplacements sauf travaux d'adaptation importants.

Dans les parkings couverts accessibles au public

Plusieurs règles doivent être respectées : installation au rez-de-chaussée ou au niveau intermédiaire, 20 points de charge maximum par compartiment et 10 maximum par station, puissance maximum de 150 kVA simultanément délivrable, matérialisation des emplacements, séparation de la station de recharge des autres emplacements par des parois pareflames E60 (R60 en cas de murs porteurs), deux extincteurs à eau de 6 kg à proximité, dispositif de coupure d'urgence générale de l'alimentation électrique.

Capacité du parking *

Typologie des bâtiments	Publics concernés	Capacité du parc ≤ 40 places	Capacité du parc ≥ 40 places
Habitations	Utilisateurs du parc	50 % (tableau BT 20 %)	75 % (tableau BT 20 %)
Tertiaire & Industriel	Salariés	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Services publics	Agents et usagers	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Ensemble commercial Établissement de spectacles cinématographiques	Clientèle	5 % (tableau BT 5 %)	10 % (tableau BT 10 %)

*Source Guide IRVE bâtiments neufs

PROGRAMME ADVENIR : À L'AIDE !

Prime à l'installation

Le programme Advenir participe à l'accélération du déploiement de la recharge sur tout le territoire français en accompagnant différents publics : particuliers en immeuble collectif, syndicats de copropriété, entreprises, collectivités et personnes publiques.

Doté d'un budget de 320 millions d'euros, l'objectif d'Advenir est de financer 175 000 nouveaux points de recharge d'ici 2025.

Points de charge concernés

- Les points de charge installés en collectif par les particuliers, les bailleurs sociaux, les syndicats ou les propriétaires privés,
- les points de charge installés sur le parking d'une entreprise ou d'une collectivité, accessibles aux employés et aux flottes de véhicules,
- les points de charge accessibles au public installés sur des espaces privés : parkings de bâtiments commerciaux, services publics, parkings en ouvrage etc.,
- les installations faites par un installateur certifié IRVE.

**Pour avoir
une subvention,
l'installateur doit
être certifié IRVE.**

La mention IRVE est obligatoirement associée à une qualification (ou qualification probatoire) dans les installations électriques ou dans l'éclairage public ou dans les branchements et réseaux.



**RETROUVEZ LE DÉTAIL
DES SUBVENTIONS
DU PROGRAMME
ADVENIR**



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Le type de charge va influencer le temps de charge en fonction de la puissance

La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté au modèle et compatible avec la puissance souscrite. L'équipement choisi détermine aussi le temps de charge du véhicule.

Scooter / vélo	Véhicule personnel
Mode 2	Mode 3 Mono
3,2 kW	7,4 kW
Avec ou sans contrôle d'accès	Avec contrôle d'accès
Montage mural	Système de paiement



Les éléments ayant un impact sur l'autonomie

Les constructeurs annoncent une autonomie moyenne de 250 km. Mais au-delà de la capacité de la batterie, l'autonomie du véhicule dépendra aussi directement :

- Du type de trajet (plat, varié, urbain, etc.),
- Du mode de conduite,
- Des accessoires utilisés (phares, chauffage, climatisation, essuie-glaces, autres accessoires).

Véhicule entreprise	Véhicule client	Parking privé/public
Mode 3	Mode 3	Mode 3
Mono ou tri	Mono ou tri	Mono ou tri
7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW
Avec contrôle d'accès	Avec ou sans contrôle d'accès Paiement ou non	Avec contrôle d'accès Paiement

COMBIEN DE KM POUR 1 H DE CHARGE ?*

	Charge lente		Charge accélérée			Charge rapide
	Mode 2	Mode 3	Mode 3			Mode 4
	8 A Mono	16 A Mono	32 A Mono	16 A Tri	32 A Tri	120 A CC
	2 kW	4 kW	7 kW	11 kW	22 kW	50 kW
Kms récupérés						
Consommation moyenne : 16 kWh / 100 kms	12 km	25 km	44 km	69 km	137 km	312 km

* Calculs théoriques réalisés sur la base des données constructeurs, données à titre indicatif.



QUELLE AUTONOMIE POUR QUEL USAGE ?

Calcul du temps de charge théorique

Pour connaître le temps de charge d'un véhicule électrique, on utilise en principe la formule suivante : le temps de charge du VE est égal à l'énergie de la batterie divisée par la puissance de charge. Cependant la batterie ne charge pas de façon linéaire.

$$\begin{aligned} &\text{Temps charge VE(h)} \\ &= \\ &\frac{\text{énergie batterie VE (kWh)}}{\text{puissance charge (kW)}} \end{aligned}$$



POUR SIMULER LE
TEMPS DE CHARGE,
SCANNEZ LE QR CODE





L'autonomie du VE varie en fonction de plusieurs facteurs :

La météo

- La pluie, le vent
- Selon la saison : été, hiver...

Le véhicule

- Le style de conduite (sportive, écologique...)

La vitesse

- La topologie

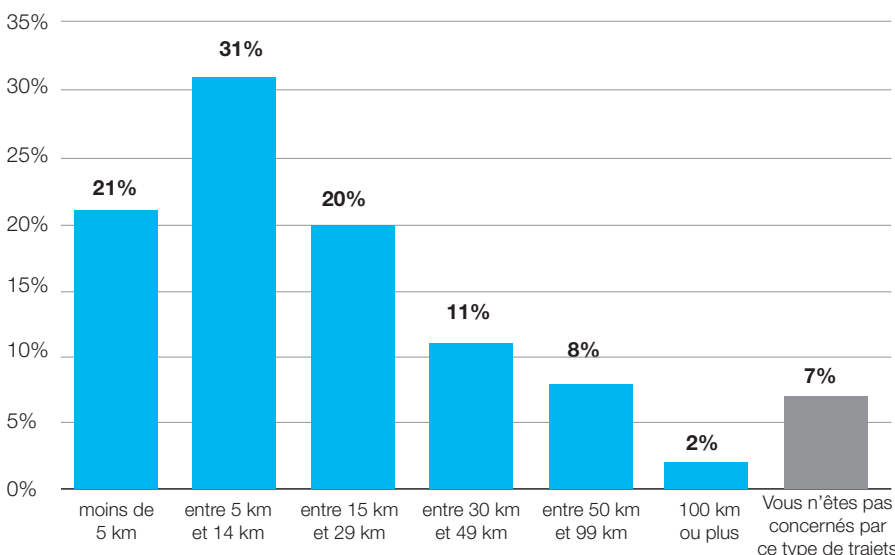
Attention au chargeur !

Autre élément essentiel, la puissance de charge avec laquelle l'électricité va quitter la borne pour rentrer dans votre voiture. Si cette dernière est primordiale, encore faut-il que la voiture accepte de recevoir un tel flux d'énergie. Et pour ne pas abîmer leur batterie, chaque véhicule accepte plus ou moins bien ce flux. Il faut donc regarder ce qui est affiché sur la fiche technique du véhicule, on parle alors de puissance maximale de charge, exprimée là encore en kW.

Puissance de charge possible

Chargeur embarqué Véhicule

		Chargeur embarqué Véhicule		
		7kW 230V	11kW 400V	22kW 400V
Puissance délivrée par la borne de recharge	7kW 230V	7kW	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	7kW
	11kW 400V	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	11kW	11kW
	22kW 400V	7kW	11kW	22kW



L'usage du véhicule électrique au quotidien

D'une manière générale, les personnes qui possèdent un véhicule électrique parcourent en moyenne entre 5 km et 14 km par jour (31 %) contre 8 % entre 50 et 99 km et seulement 2 % d'entre eux parcourent 100 km ou plus.

LES OPÉRATEURS DE CHARGE, L'INTEROPÉRABILITÉ ET LA COLLECTE DES DONNÉES DE RECHARGES

L'interopérabilité : des bornes compatibles entre les opérateurs de service

On appelle interopérabilité la capacité des différents opérateurs de mobilité à s'interconnecter pour faciliter l'accès des usagers à plusieurs réseaux sans avoir besoin de plusieurs solutions d'accès.

Elle permet donc aux usagers abonnés de pouvoir se recharger auprès de tous les opérateurs d'IRVE lors de leurs déplacements, tout en n'étant facturé qu'une seule fois pour l'ensemble de leurs transactions. La borne de recharge interopérable, quant à elle, garantit des conditions non discriminatoires d'accès et de paiement de tout abonné d'un opérateur de mobilité.

La collecte des données de recharge

Un des objectifs du programme ADVENIR est de prouver que l'essor du marché des véhicules électriques contribue efficacement à la transition énergétique. Le programme se doit donc de mesurer l'impact réel de la recharge de véhicules électriques sur les émissions carbone liées à la production d'électricité et sur le réseau de distribution d'électricité. C'est dans ce but qu'il procède à une collecte systématique des données de recharge pour les infrastructures.



OPÉRATEUR DE CHARGE ET OPÉRATEUR DE MOBILITÉ : QUELLES DIFFÉRENCES ?

Opérateur de charge (« Charging Point Operator »)

Le rôle de l'opérateur de charge est d'exploiter une infrastructure de recharge pour le compte d'un aménageur dans le cadre d'un contrat, ou pour son propre compte s'il en est l'aménageur. Il est responsable de la production des services aux utilisateurs.

Opérateur de mobilité (« Mobility Service Provider »)

Il est le prestataire de services de mobilité pour les utilisateurs de véhicules électriques incluant des services d'accès à la recharge.



NOTRE SÉLECTION DE PRODUITS ET LES EXEMPLES DE NOS MARQUES PARTENAIRES




**WITTY PRISE DE RECHARGE
IP55 3,7KW 2P+T M2+
SAILLIE POUR 1 VÉHICULE
ÉLECTRIQUE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version saillie pour 1 véhicule électrique.

Réf. XEV080


**WITTY PRISE DE RECHARGE
IP55 3,7KW 2P+T M2
+ SAILLIE AVEC PROTECTION
DIFFÉRENTIELLE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version saillie pour 1 véhicule électrique et protections incluses.

Pack tout en 1 : witty prise et sa protection différentielle. Délivre 16A si le câble de charge est adapté (pourvu d'un système de reconnaissance compatible avec la prise).

Réf. XEV080P


**WITTY PRISE DE RECHARGE
IP55 3KW 2P+T M2
+ ENCASTRÉE POUR 1
VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Witty Prise de recharge IP55 3KW 16A 2P+T Mode 2+ en version encastrée pour 1 véhicule électrique.

Réf. XEV081


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X7KW T2S+TIC
+PR AVEC CLÉ**

Witty Kit borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230v avec prise T2S, équipé de la carte TIC Filaire, accès par clé et protections incluses.

Réf. XEV1K07T2TPFR


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X7KW T2S+TE+TIC
+PR AVEC CLÉ**

Witty Kit borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230v avec prises T2S+TE, équipé de la carte TIC Filaire, accès par clé et protections incluses.

Réf. XEV1K07T2TETPFR


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X7KW 1P T2S AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé 230V, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Réf. XEV1K07T2


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X7KW T2S+TIC AVEC
CLÉ**

Witty Evolutive borne de charge IP55 1x7kW 1Ph 230V avec prise T2S avec accès par clé et Carte TIC Filaire.

Réf. XEV1K07T2T


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X22KW 3P T2S AVEC
CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW 400 V en triphasé, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Réf. XEV1K22T2


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X22KW 3P T2S
+TIC AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Réf. XEV1K22T2T


**WITTY BORNE DE CHARGE
IP55 1X22KW 3P T2S+TE
AVEC CLÉ**

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Réf. XEV1K22T2TE


**WITTY BORNE DE
CHARGE IP55 1X22KW 3P
T2S+RFID+OCPP**

Witty Park borne de charge IP55 1x22kW 1Ph-3Ph 230V-400V avec prise T2S équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection RJ45 ou Wifi, ISO15118 ready.

Réf. XEV1R22T2


**WITTY BORNE DE
CHARGE IP55 1X22KW 3P
T2S+TE+RFID+OCPP**

Witty Park borne de charge IP55 1x22kW 1Ph-3Ph 230V-400V avec prises T2S+TE équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection RJ45 ou Wifi, ISO15118 ready.

Réf. XEV1R22T2TE


**WITTY ACCESSOIRE SIMULATEUR DE TÉLÉ-
INFORMATION-CLIENT (TIC) POUR RÉSEAU 230V**

Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 230V, en lien avec la borne de recharge XEV1K, il permet de piloter dynamiquement la puissance de la recharge et les heures creuses et pleines.

Réf. XEV304


**WITTY ACCESSOIRE SIMULATEUR DE TÉLÉ-
INFORMATION-CLIENT (3P TIC) POUR RÉSEAU 400V**

Witty accessoire Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 400V, en lien avec la borne de recharge XEV1K, il permet de piloter dynamiquement la puissance de la recharge et les heures creuses et pleines.

Réf. XEV305


**EMETTEUR RÉCEPTEUR RF
TÉLÉ-INFORMATION CLIENT
(TIC)**

Emetteur radio pour compteur linky permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et le pilotage des heures creuses et pleines, cet émetteur permet de faire le lien entre le compteur et la borne de recharge Witty de type XEV1K équipée d'une carte TIC.

Réf. TRPS120


PIED DE FIXATION XEV6XX

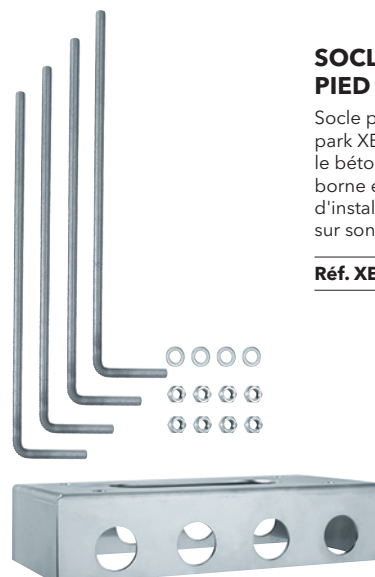
Pied de borne simple pour borne de recharge hager wittypark. Ce pied permet d'installer la borne witty park en toute sécurité sur des parking en intérieur et en extérieur. Il nécessite une préparation du sol afin de pouvoir insérer les 4 vis de fixation.

Réf. XEV426


**FIXATION MURALE POUR
BORNE DE TYPE XEV6XX**

Support mural rehaussé pour borne de recharge hager witty park. Cette réhausse permet de monter sur un mur une borne de recharge witty park et de pouvoir aisément faire passer les goulottes de câblage à l'arrière de la borne.

Réf. XEV427


**SOCLE À ENCASTRER POUR
PIED DE FIXATION XEV426**

Socle pour pied de borne hager witty park XEV426. ce socle à sceller dans le béton avant installation du pied de borne est réalisé en inox. Il permet d'installer facilement une borne sur son pied.

Réf. XEV428



SUPPORT DE CÂBLE WITTY POUR XEV1K ET XEV1R ANTHRACITE

Support de câble Witty pour XEV1K et XEV1R anthracite peut être posé sur la borne ou sur le mur.

Réf. XEVA100



WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X7KW 2XM3T2S+M2TE RFID POUR 2 VE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 2x7kW en monophasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Réf. XEV600



WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X22KW 2XM3T2S+M2TE RFID POUR 2 VE

Borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x22kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID. Elle peut être connectée avec la télé-information client permettant la gestion des deux points de recharge.

Réf. XEV601



WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X7KW 2XM3T2S M2TE RFID IP OCPP POUR 2 VE

Witty Park borne de charge double IP54 IK10 en acier Inoxidable, 2x4-7kW 1Ph 230V avec deux prises T2S et deux prises TE, équipé d'un lecteur RFID, de la communication OCPP1,6json, d'une connection 2xRJ45 et de deux compteurs MID.

Réf. XEV600C



WITTY PARK BORNE DE CHARGE IP54 2X22KW 2XM3T2S+M2TE RFID IP OCPP POUR 2 VE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 2x22kW en triphasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Réf. XEV601C



WITTY ACCESSOIRE PIED RECTANGLE 1 BORNE DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR

Un pied robuste pour l'installation d'une seule borne de charge witty. Se fixe directement au sol ou sur le socle XEVA140 pour un scellement efficace dans le sol.

Réf. XEVA110


WITTY ACCESSOIRE PIED RECTANGLE 2 BORNES DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR

Un pied robuste pour l'installation de deux bornes de charge witty dos à dos. Se fixe directement au sol ou sur le socle XEVA140 pour un scellement efficace dans le sol.

Réf. XEVA115


WITTY ACCESSOIRE KIT DE MISE À LA TERRE DU PIED RECTANGLE XEVA11X

Avec le kit de mise à la terre, réalisez votre installation en toute simplicité.

Réf. XEVA116


PIED TUBULAIRE POUR 1 BORNE DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR

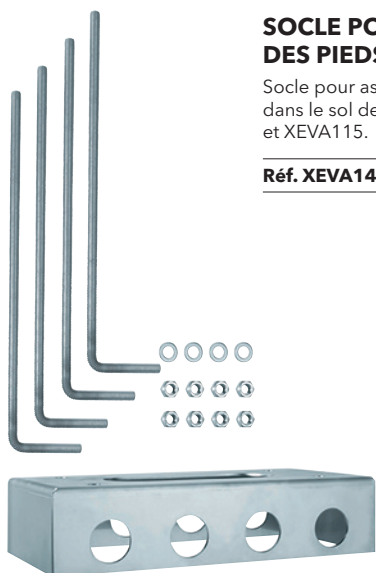
Pied tubulaire pour 1 borne de recharge référence XEV1K, XEV1R.

Réf. XEVA130


PIED TUBULAIRE POUR 2 BORNES DE CHARGE WITTY START/SHARE/SOLAR

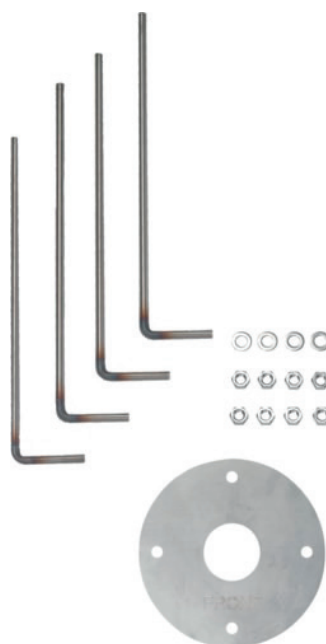
Pied tubulaire pour 2 bornes de recharge référence XEV1K, XEV1R.

Réf. XEVA135


SOCLE POUR SCELLEMENT DES PIEDS XEVA11X

Socle pour assurer un scellement efficace dans le sol des pieds XEVA110 et XEVA115.

Réf. XEVA140


SOCLE DE SCELLEMENT POUR PIED XEVA13X

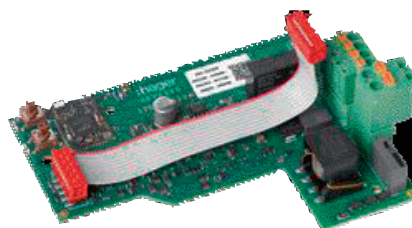
Ce socle de scellement permet la fixation du pied tubulaire XEVA13x dans un massif béton.

Réf. XEVA150


GABARIT DE PERÇAGE POUR PIED XEVA13X

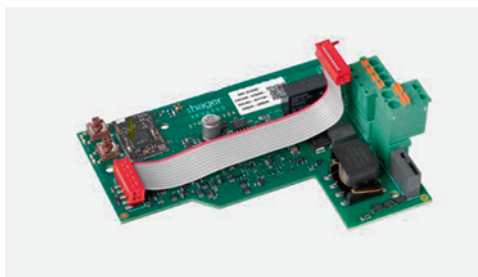
Ce gabarit de perçage pour le pied XEVA13x permet de faciliter la pose du pied XEVA13x.

Réf. XEVA160


CARTE TIC (TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT) FILAIRE SEUL POUR XEV1K

Witty accessoire Carte TIC (Télé-Information-Client) Filaire uniquement pour borne XEV1K, permet la liaison entre le compteur Linky et la borne witty pour la gestion dynamique de la puissance et la gestion des tarifs.

Réf. XEVA200


WITTY ACCESSOIRE CARTE TIC (TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT) FILAIRE ET RADIO POUR XEV1K (ENTRÉE 24V DC, 230V AC)

Witty accessoire Carte TIC (Télé-Information-Client) Filaire et Radio avec l'usage du TRPS120 pour borne XEV1K, permet la liaison entre le compteur Linky et la borne witty pour la gestion dynamique de la puissance et la gestion des tarifs.

Réf. XEVA205


WITTY ACCESSOIRE CARTE WIFI POUR BORNE XEV1K

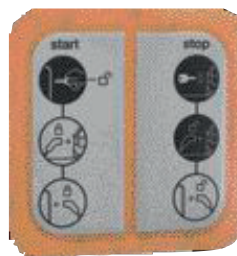
Witty accessoire Carte Wi-Fi pour borne XEV1K, permet la communication avec l'application Hager witty pour la visualisation des consommations des recharges VE et le paramétrage au travers d'un accès Web.

Réf. XEVA220


WITTY ACCESSOIRE CARTE CONNECTÉE FILAIRE

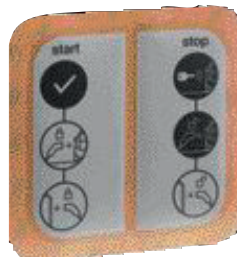
Witty accessoire Carte Ethernet RJ45 pour borne XEV1K équipé de la carte électronique avec roue codeuse, permet la communication avec l'application Hager witty pour la visualisation des consommations des recharges VE et le paramétrage.

Réf. XEVA240


WITTY ACCESSOIRE LOT STICKERS IOT (FACE AVANT) (LIBRE, À CLÉ)

Witty accessoire lot stickers IOT (face avant) (libre, à clé)
En accès libre ou verrouillé, l'affichage des étapes de connexion / déconnexion du véhicule sur la borne. Résistants, ils sont adaptés à une utilisation en extérieure.

Réf. XEVA300





WITTY ACCESSOIRE KIT DE 20 BADGES RFID UTILISATEUR

Witty Kit de 20 badges RFID Utilisateur.

Réf. XEVA400

WITTY ACCESSOIRE KIT DE 3 CARTES RFID ADMINISTRATEUR

Witty Kit de 3 cartes RFID Administrateur.

Réf. XEVA410



WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 1P 5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 1P 5m.

Réf. XEVA713



WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 1P 7,5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 1P 7,5m.

Réf. XEVA714



WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 3P 5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 3P 5m.

Réf. XEVA733



WITTY ACCESSOIRE CÂBLE M3T2/T2 32A 3P 7,5M

Witty Câble de recharge Mode 3 T2/T2 32A 3P 7,5m.

Réf. XEVA734


WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X7KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW

Witty solar borne de charge IP55 1x7kW M3T2S avec accès RFID pour 1 VE, fonctionne avec le gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow.

Réf. XEV1K07T2S


WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X22KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW

Witty solar borne de charge IP55 1x22kW M3T2S, accès RFID, avec commutation 1Ph/3Ph pour 1 VE, fonctionne avec le gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow.

Réf. XEV1K22T2S


WITTY SOLAR KIT BORNE 1X7KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 230V

Witty solar Kit comprenant une borne witty solar 1x7kW M3T2S avec RFID, 1 Gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow et 1 Compteur pour le photovoltaïque en 230V.

Réf. XEV1K07T2SEMC


WITTY SOLAR KIT BORNE 1X22KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 400V.

Witty solar Kit comprenant une borne witty solar 1x22kW M3T2S, RFID avec commutation 1Ph/3Ph, 1 Gestionnaire d'optimisation de l'autoconsommation flow et 1 Compteur pour le photovoltaïque en 400V.

Réf. XEV1K22T2SEMC


WITTY ACCESSOIRE KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R MONOPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS

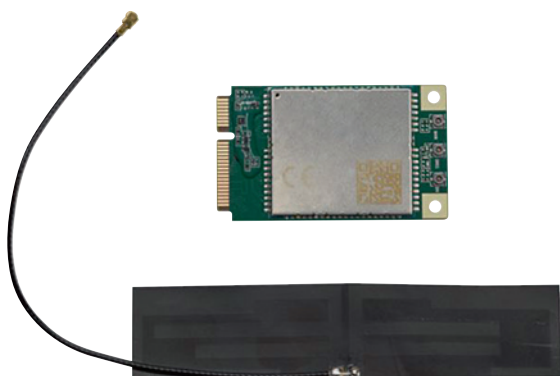
Witty accessoire Kit de comptage MID pour les bornes XEV1R en configuration monophasé, livré avec les connecteurs, se pose directement dans la borne.

Réf. XEVA431


WITTY ACCESSOIRE KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R TRIPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS

Witty Kit de comptage MID pour les bornes XEV1R en configuration triphasé, livré avec les connecteurs, se pose directement dans la borne.

Réf. XEVA433


WITTY ACCESSOIRE CARTE MODEM INTÉGRABLE SUR CARTE ÉLECTRONIQUE DE LA BORNE XEV1R

Witty carte Modem intégrable directement sur la carte électronique de la borne XEV1R permettant une communication sur un réseau de donnée mobile.

Réf. XEVA280

La gamme witty en un clin d'œil

100% made
in Europe



	witty prise	witty start	witty solar	witty share	witty park
Référence	XEV0xx	XEV1Kxx	XEV1KxxT2S	XEV1Rxx	XEV6xx
Utilisation	Résidentiel	Résidentiel	Résidentiel équipé de panneaux PV	Résidentiel, multi-résidentiel, tertiaire	Tertiaire
Puissance de charge max	3,7 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	2 x 7 à 22 kW
Configuration	Murale encastré ou en saillie	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle
Prise recharge T2S		1	1	1	2
Protection intégrée 6 mA DC		•	•	•	
Côntrole d'accès		Clé	RFID	RFID	RFID
Résistance	IP55 / IK07	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP54 / IK10
Bouton sensitif		•	•	•	
Voyants lumineux LEDs		•	•	•	•
Délestage		•	•	•	•
Paiement				•	•
Connectivité et suivi des consommations		Application Hager witty	Gestionnaire flow	Gestionnaire witty (LLM)	Gestionnaire witty (LLM)

Résidentiel - witty prise

witty, oh la belle prise!

Prise de recharge renforcée
pour véhicules électriques.



Et si une simple prise renforcée suffisait pour la recharge d'un véhicule électrique ?

Idéale pour les charges lentes, la prise domestique cubyko witty en a sous le capot ! Petite et discrète, elle se glisse en installation murale en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle permet de recharger plus vite grâce à son système de détection*, elle délivre jusqu'à 16 A pour les véhicules compatibles.



On vous parle de la
prise renforcée witty sur
hg.news/fr/804-prise-witty

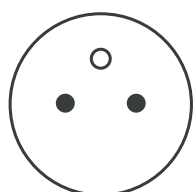
* intègre une technologie
brevetée Legrand



Résidentiel - witty prise

Prise witty XEV080/1

Pour ceux et celles qui chargent la nuit et ont des trajets quotidiens réguliers courts, la prise witty est une solution simple et économique.



1h

≈



15 km



3,7 kW

Plus qu'une prise 2P + T 8 A, elle garantit une recharge optimale en toute sécurité.

La prise est disponible? On en profite pour recharger le VTT électrique, la trottinette ou le scooter.

Véhicules compatibles



Combien de temps de charge pour 100 km ?

8 A	10 h
10 A*	8 h
16 A*	5 h

* Valable uniquement pour le mode 1 et 2 pour une consommation moyenne de 18 kWh / 100 km



Résidentiel - borne witty start

Bornes witty, faites le plein d'énergie!

Borne de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables pour les logements individuels.



Votre client a besoin d'une solution de recharge sécuritaire et performante pour assurer ses trajets quotidiens ?

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty start se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.

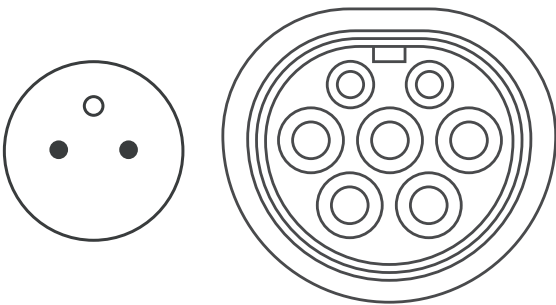


On vous parle de la borne witty start sur hg.news/fr/804-wittystart



witty start XEV1Kxx

Que la recharge soit effectuée de jour ou de nuit, la borne witty est une solution performante et sécuritaire.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger aussi un vélo ou un scooter ? La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet (en option)



Combien de temps de charge pour 100 km ?

16 A

5 h

20 A

4 h

32 A

2 h 30

En charge monophasée



Résidentiel - borne witty solar

witty solar, des kilomètres produits par l'énergie solaire

Borne de recharge pour habitation
équipée de panneaux photovoltaïques.

**Envie de consommer l'énergie produite
par l'installation de panneaux PV sur le toit?
La borne witty et son gestionnaire flow
s'occupent de tout.**

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty solar se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



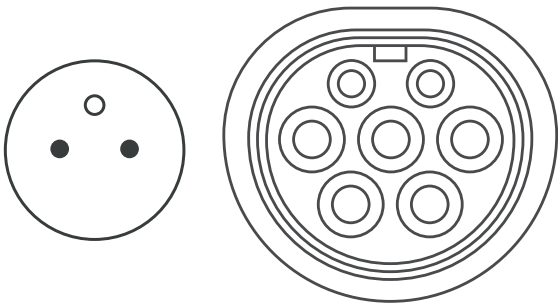
On vous parle de la
borne witty solar sur
[hg.news/fr/
804-wittysolar](https://hg.news/fr/804-wittysolar)



Résidentiel - borne witty solar

witty solar XEV1KxxT2S

La borne witty solar est la solution idéale pour les logements équipés en panneaux photovoltaïques.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Compatible toutes marques de panneaux photovoltaïques

witty solar s'adapte au choix de produits déjà installés.

Gestion des priorités

Quand la voiture est rechargée ou à des heures spécifiques, le gestionnaire flow peut attribuer l'énergie à d'autres équipements.

Résistante aux UV

Votre installation se trouve à proximité des panneaux ? witty solar est conçue pour résister à la chaleur et aux rayons du soleil.



Gestionnaire flow

Des paramètres conçus pour gérer intelligemment la production des panneaux photovoltaïques et mieux consommer au quotidien.



Besoin de faire le plein, mais le soleil se cache derrière les nuages ?

À tout moment, il est possible de forcer la charge pour ne pas attendre la charge solaire :

- en utilisant son application flow,
- en appuyant sur le capteur de proximité, en face avant de la borne de recharge.

A chaque utilisateur, un usage précis

Découvrez 4 modes de configurations pensés pour répondre aux besoins de vos clients avec la borne witty solar.

Mode Boost

Accélérer la recharge de mon véhicule.

Mode solaire / charge surplus PV uniquement

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge immédiat

Dès que la voiture est rechargée d'un minimum de puissance définie, la charge en énergie solaire se fait uniquement en cas de surplus de production.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge retardée

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne avec une garantie de recharge d'un minimum d'énergie à l'heure de départ.



Avec quel matériel mon installation flow est-elle compatible ?

Si vous êtes propriétaire d'un logement équipé avec domovea, vous pouvez combiner le gestionnaire flow avec :

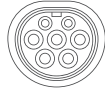
- la gestion des scénarios,
- visualisation du flux des énergies,
- pilotage des bornes.



witty share 1 point de charge

Solution idéale pour des parkings avec peu de places à équiper: résidentiel collectif, agence commerciale, surface commerciale moyenne.

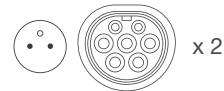
Compatible avec les opérateurs de service de mobilité, la solution idéale pour les parkings opérés de quelques places.



witty park 2 points de charge

Performante, robuste et offrant la possibilité de charger 2 véhicules électriques en simultané, witty park est votre solution pour l'équipement de parkings à forte fréquentation: entreprise, hôtel, parc de véhicules, aéroport, parc de loisirs...

La solution pour les parcs opérés à forte fréquentation, witty park 2VE permet la recharge simultanée de deux véhicules.



On vous parle de la borne witty park sur hg.news/fr/804-wittypark



Gestionnaire d'énergie witty

Votre allié pour l'optimisation et le pilotage du fonctionnement de votre parc de bornes.

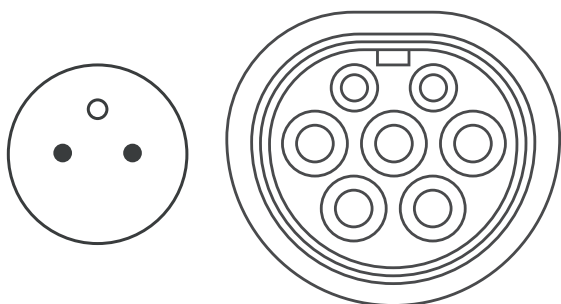


hg.news/fr/804-wittygestionnaire

Tertiaire - borne witty share

witty share XEV1Rxx

Pour les parkings avec 1 point de charge opéré. Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



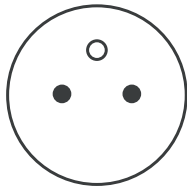
Tertiaire - borne witty park

witty park

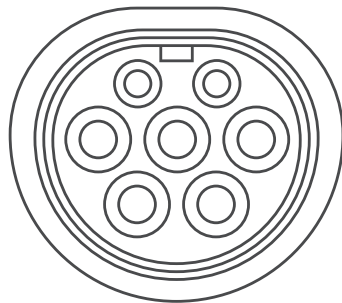
XEV6xx

Pour les parkings avec
2 points de charge opérés.

2x



2x



1h

≈



50 km



Jusqu'à
2x22 kW



Véhicules compatibles



Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID
communiquent avec les opérateurs
de service de mobilité.



Gestionnaire witty XEM510 ou XEM520

Le gestionnaire witty park permet la gestion de la puissance d'un ensemble de bornes de recharge. Disponible en gestion de puissance dynamique ou statique, il permet de s'assurer que la puissance dédiée aux bornes de recharge ne dépasse pas la puissance souscrite.



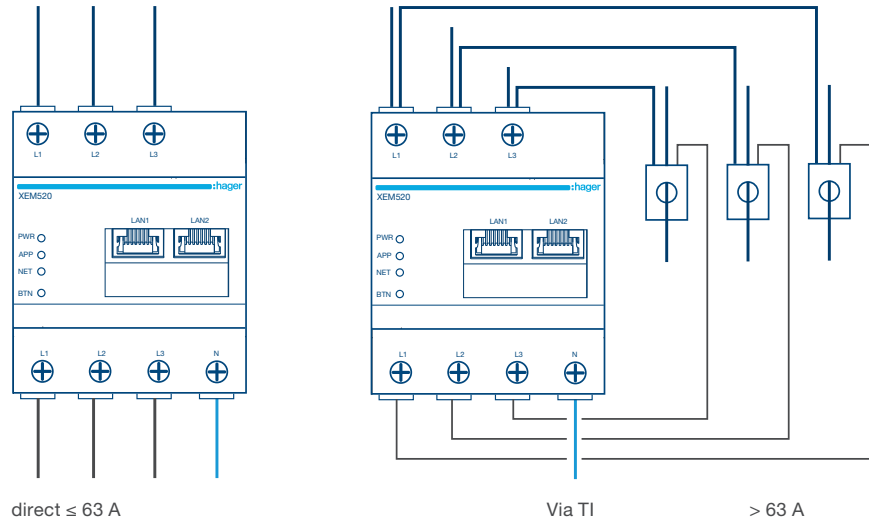
Point de charge opéré ou non opéré

Fonctions de base

- Gestion de la puissance,
- gestion des badges,
- gestion des paramètres des bornes de recharge,
- suivi de consommation,
- suivi des utilisations par sessions (badges).

Un câblage rapide

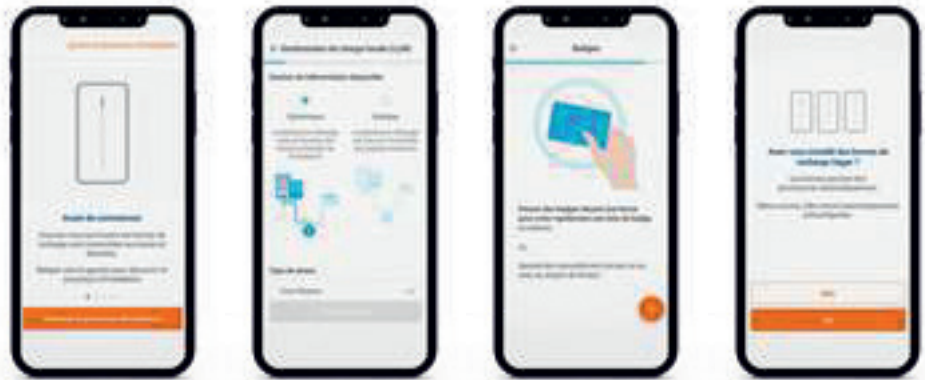
- Modulaire
- Direct 63 A
- Via TI > 63 A



Une configuration simplifiée

Configuration via web serveur

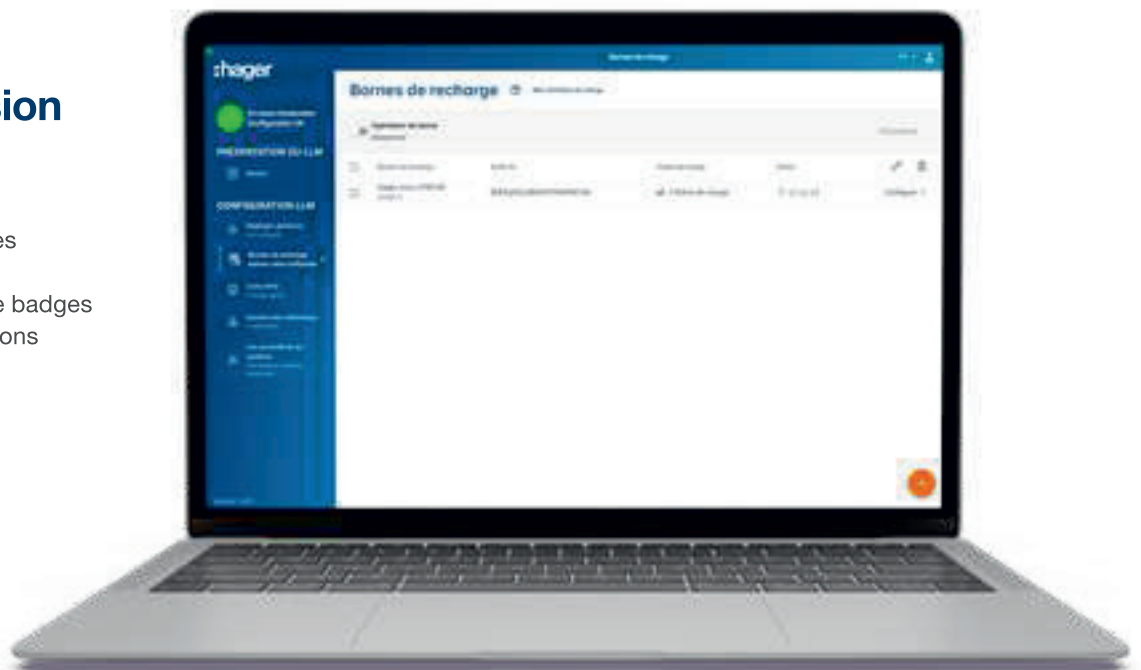
- PC
- Tablette
- Smartphone



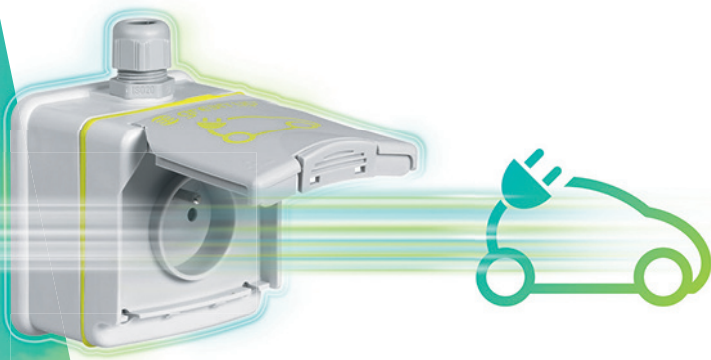
Une supervision utile

Page web

- Supervision des bornes
- Suivi des badges
- Ajout / suppression de badges
- Suivi des consommations



GREEN'UP™ ACCESS



UNE RECHARGE...

1 ... SÉCURISÉE

Étanche et robuste IP66 – IK08
À installer sur une ligne dédiée 3x2,5²
Protégée par un disjoncteur différentiel 20A - 30mA

2 ... OPTIMISÉE AVEC GREEN'UP SYSTEM

Recharge jusqu'à 2 fois plus rapidement les véhicules compatibles. Cette technologie brevetée permet de délivrer une puissance maximum de 3,7kW sans surchauffe de la prise.

3 ... ADAPTABLE À LA CONFIGURATION DE VOTRE DOMICILE



Pack
Prêt-à-poser

Réf. 0 904 76



Antivandale
Saillie ou encastrée

Réf. 0 778 97

Sur pied



Réf. 0 904 75

4 ... CONNECTÉE



Pack de
démarrage
installation
connectée

Réf. 0 904 87

Grâce à l'application gratuite Home + Control :

- allumez ou coupez l'alimentation à distance
- suivez votre consommation
- programmez des plages horaires pour bénéficier des tarifs heures creuses

RETROUVEZ TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES

sur legrand.fr





GREEN'UP™ PREMIUM

LES BORNES DE RECHARGE
DES PARKINGS COUVERTS

MONO
3,7 à 7,4 kW
TRI
11 à 22 kW

Toutes puissances
pour tous usages (voir p. 18)



Résistantes à
l'humidité et aux chocs



Bornes avec
2 modes de charge...



...ou 1 mode



Pour recharge
d'un véhicule



GREEN'UP™
PREMIUM

DES BORNES RÉSISTANTES ET POLYVALENTES

Idéales en entreprise, centre commercial, hôtel, industrie... pour parkings extérieurs et couverts, les bornes Green'up Premium permettent de recharger en toute sécurité tous types de véhicules électriques et hybrides rechargeables.



 **legrand**®

GREEN'UP™ PREMIUM MÉTAL

LES BORNES DE RECHARGE
DES PARKINGS EXTÉRIEURS
ET COUVERTS

MONO
3,7 à 7,4 kW
TRI
11 à 22 kW

Toutes puissances
pour tous usages (voir p. 19)



Étanches
et résistantes



2 modes de charge
sur la même borne



Bornes pour recharge
d'un véhicule...



...ou 2 véhicules



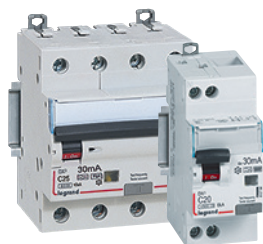
*De passage au bureau,
je recharge ma voiture électrique
entre deux rendez-vous.*

Claire, responsable commerciale



SÉCURITÉ

Détection et protection intégrées



Protection différentielle
Type F, bipolaire et
tétrapolaire :
encombrement réduit



SÉCURITÉ À L'UTILISATION,
ÉCONOMIES DÈS L'INSTALLATION

Pour recharger en toute sécurité, les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal intègrent un dispositif de détection des défauts de courant de fuite 6 mA DC. Celui-ci permet d'avoir en amont une protection différentielle Type A, plus économique et plus compacte qu'une Type B. En parallèle, Legrand préconise l'utilisation d'une protection à immunité renforcée de type F, particulièrement conseillée pour les produits à forte composante électronique. Une protection pour la prise Mode 2 est également intégrée. De plus, une seule ligne de puissance suffit pour alimenter la borne.

GREEN'UP™
PREMIUM

DES BORNES SÉCURISANTES ET COMMUNICANTES

Les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal ont été conçues pour être utilisées en toute sécurité, tout en intégrant des fonctions communicantes pour faciliter la gestion, l'exploitation et l'identification.



 **legrand**®



BORNE DE RECHARGE EVLINK HOME BASIC 1PRISE T2S - 7,4 KW - 32A AVEC CAPTEUR RDC-DD ET TIC

EVlink Home Basic 1Prise T2S - 7,4 kW - 32A monophasé avec capteur RDC-DD 6 mA contre les défauts de courant continu - interface Télé Information Client - TIC pour la gestion d'énergie - Borne pour le résidentiel.

Réf. EVH4S07N400F



BORNE DE RECHARGE EVLINK HOME SMART 1PRISE T2S - 7,4 KW - 32A AVEC CAPTEUR RDC-DD ET TIC

EVlink Home Basic 1Prise T2S - 7,4 kW - 16A monophasé avec capteur RDC-DD 6 mA contre les défauts de courant continu - TIC pour la gestion d'énergie - Authentification - Gestion de la charge et des coûts - Borne pour le résidentiel.

Réf. EVH4A07N400F



BORNE DE RECHARGE EVLINK HOME BASIC 1PRISE T2S - 11 KW - 16A AVEC CAPTEUR RDC-DD ET TIC

EVlink Home Basic 1Prise T2S - 11 kW - 16A triphasé avec capteur RDC-DD 6 mA contre les défauts de courant continu - interface Télé Information Client - TIC pour la gestion d'énergie - Borne pour le résidentiel.

Réf. EVH4S11N400F



BORNE DE RECHARGE EVLINK HOME SMART 1PRISE T2S - 11 KW - 16A AVEC CAPTEUR RDC-DD ET TIC

EVlink Home Basic 1Prise T2S - 11 kW - 16A triphasé avec capteur RDC-DD 6 mA contre les défauts de courant continu - TIC pour la gestion d'énergie - Authentification - Gestion de la charge et des coûts - Borne pour le résidentiel.

Réf. EVH4A11N400F



BORNE DE RECHARGE EVLINK PRO AC 1PH-7,4 KW-32A -1 PRISET2S + 1 PRISETE-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX

EVlink Pro AC monophasé - 7,4 kW - 32A - 1 prise T2S + 1 prise TE - Filtre 6 mA RDC-DD - RCD de type A et bobine MNx.

Réf. EVB3S07N4EA



BORNE DE RECHARGE EVLINK PRO AC 1PH-7,4 KW-32A-1 PRISET2S+TE-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX+MID 1 PH

EVlink Pro AC monophasé - 7,4 kW - 32A - 1 prise T2S + 1 prise TE - Filtre 6 mA RDC-DD - RCD de type A - bobine MNx et compteur MID monophasé.

Réf. EVB3S07N4EAM



BORNE DE RECHARGE EVLINK PRO AC 3PH-22 KW -32A-1 PRISET2S+TE-RDC-DD 6 MA+ RCD TYPE ASI + MNX

EVlink Pro AC triphasé - 22 kW - 32A - 1 prise T2S + 1 prise TE - Filtre 6 mA activé - bobine MNx - RCD de type Asi.

Réf. EVB3S22N4EA

BORNE DE RECHARGE EVLINK PRO AC 3PH-22 KW-32A-1 PRISET2S+TE-RDC-DD 6 MA - MID 3P

EVlink Pro AC triphasé - 22 kW - 32A
- 1 prise T2S + 1 prise TE - Filtre 6 mA activé + compteur MID triphasé.

Réf. EVB3S22N40EM


BORNE DE RECHARGE EVLINK PRO AC 3PH-22 KW-32A -1 PRISET2S-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX

EVlink Pro AC triphasé - 22 kW - 32A
- 1 prise T2S - Filtre 6 mA + RCD de type A et bobine MNX.

Réf. EVB3S22N4A


EVLINK PRO AC - PIED MÉTAL POUR 1 BORNE DE CHARGE - IK 10

EVlink Pro AC - Pied métal pour une Borne de charge peint assorti à la borne gris RAL 7016 - IK 10 - Poids 7,5 kg.

Réf. EVA1PBS1


EVLINK PRO AC - PIED MÉTAL POUR 2 BORNES DE CHARGE - IK 10

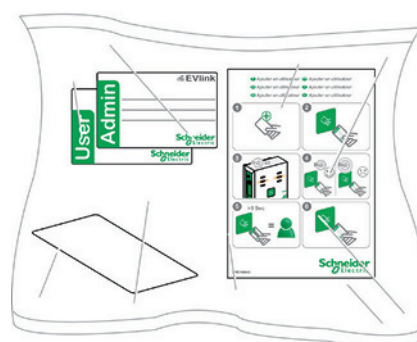
EVlink Pro AC - Pied métal pour deux Bornes de charge peint assorti à la borne gris RAL 7016 - IK 10 - Poids 7,5 kg.

Réf. EVA1PBS2


EVLINK PRO AC - KIT D'ADAPTATION DE 1 VERS 2 BORNES - IK10

EVlink Pro AC - Kit d'adaptation de pied pour une borne vers un pied pour deux bornes peint assorti à la borne gris RAL 7016 - IK 10.

Réf. EVA1PCS2


EVLINK PARKING - BADGE RFID - LOT DE 10

Ce lot EVlink parking de 10 badges RFID contient une feuille autocollante avec le mot admin, et 9 feuilles autocollantes avec inscrit « user ». Un manuel d'utilisation est également fourni.

Réf. EVP1BNS


ACTI9 IDT40N - DISJONCTEUR MODULAIRE - 1P+N C 40A 6000A/10KA

Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 1P+N C 40A 6000A/10ka 6000A Icn conformément à EN 60898 - 230 V AC 50/60 Hz / 10ka Icu conformément à EN/IEC 60947-2 - 230..240V AC 50/60 Hz - Rail DIN - NF - largeur 2 pas de 9mm

Réf. A9P24640


ACTI9 IDT40N - DISJONCTEUR MODULAIRE - 3P+N C 20A 6000A/10KA

Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 3P+N C 20A 6000A/10ka 6000A Icn conformément à EN 60898 - 400V AC 50/60 Hz / 10ka Icu conformément à EN/IEC 60947-2 - 400..415V AC 50/60 Hz - Rail DIN - NF - largeur 6 pas de 9mm

Réf. A9P24720


ACTI9, iMNx DÉCLENCHEUR À MINIMUM DE TENSION INDÉP. TENSION ALIM. 220...240VCA

Acti 9 - iMNx - déclencheur voltmétrique - pour iC60 | iDPN Vigi | iID | iSW-NA - Circuit de commande : 220...240 VCA 50/60 Hz - Conforme à EN/IEC 60947-5-1 - Largeur : 2 pas de 9 mm

Réf. A9A26969


ACTI9 IDT40 - MODULE DIFFÉRENTIEL VIGI - DÉPART IDT40 - 1P+N 40A 30MA TYPE A SI

Acti9 iDT40 - module différentiel Vigi - départ iDT40 - 1P+N 40A 30mA type A SI 230V CA - NF conforme à EN 61009-1 montage sur rail DIN - largeur 2 pas de 9mm.

Réf. A9Y64640


ACTI9 IID 4P 25A 30MA B EV RCCB

Acti9, le système modulaire complet haute performance dédié à la distribution terminale. La nouvelle interface modulaire intelligente Acti 9 Smartlink transmet les données des appareils Acti9, vers un automate ou un système de supervision via le réseau de communication Modbus serial line. Toutes les données sont mémorisées, nombre de cycles, consommation, durée de fonctionnement, même en cas de coupure d'alimentation. La communication s'adapte automatiquement, à la mise sous tension de l'Acti9 Smartlink, aux paramètres de communication du maître Modbus (PLC, superviseur).

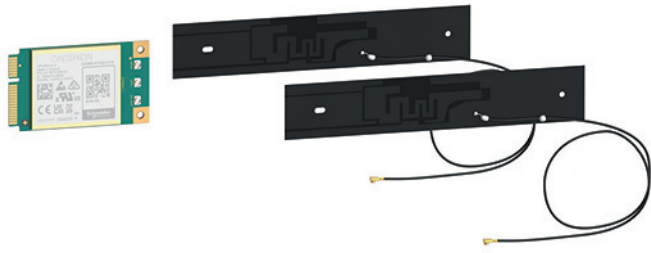
Réf. A9Z51425


EVLINK - ACCESSOIRE DE COMMUNICATION - 3G/4G MODEM

Compatibilité de gamme :
 EVlink EVlink parking borne de recharge
 EVlink EVlink Smart Wallbox borne de recharge
 EVlink EVlink City borne de recharge

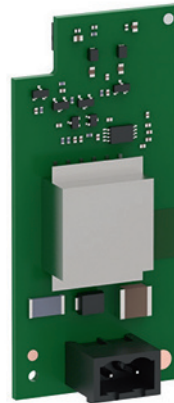
Composition du kit :
 1 modem
 1 cordon d'alimentation sans fusible
 1 plaque(s) de fixation
 2 clip de montage sur rail DIN
 2 vis
 antenne (à commander séparément).

Réf. EVP3MM


EVLINK CARTE MODEM 4G AVEC ANTENNE INTÉGRÉE POUR PRO AC STANDARD

Evlink carte modem 3G-4G avec antenne interne intégrée pour Evlink Pro AC standard vendu en pack.

Réf. **EVA1MS**


EVLINK CARTE TIC -TÉLÉ INFORMATION CLIENT POUR LA GESTION D'ÉNERGIE

Evlink Carte TIC historique et standard-Télé Information Client - Interface avec les compteurs électriques pour la gestion d'énergie.

Réf. **EVA1MTH**


MUREVA STYL - PRISE COURANT 2P+T RENFORCEE - SAILLIE - IP55 - IK08 - EV - GRIS

Cette prise de courant renforcée 16A / 250V, en saillie, étanche IP55 et robuste IK08, permet de recharger un véhicule électrique ou hybride rechargeable dans des environnements intérieurs et extérieurs difficiles (garage, parking, ...). MUR36010 est un produit complet et livré prêt à l'emploi. Il se compose d'un boîtier en saillie avec entrées de câbles, d'un mécanisme de prise de courant renforcée 2P+T à éclipses (revêtement supplémentaire en argent).

Réf. **MUR36010**


MUREVA STYL - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP55 IK08 - ENCASTRE - GRIS

Mureva Styl - Prise de courant 2P+T renforcée - IP55 IK08 - pour véhicule électrique - produit complet pour installation encastrée - 16A 250VCA - 1 à 2,5 mm² - gris RAL 7016 - 76x76x64 mm.

Réf. **MUR36011**


MUREVA EVLINK - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP66 IK08 - GRIS

Mureva EVlink - Prise de courant 2P+T renforcée - IP66 IK08 - pour véhicule électrique - avec indicateur de charge - avec patère intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. **MUR36014**


MUREVA EVLINK - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP66 IK08 - À CLÉ - GRIS

Mureva EVlink - Prise de courant 2P+T renforcée avec verrouillage clé - IP66 IK08 - pour véhicule électrique - avec indicateur de charge - avec patère intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. **MUR36015**



EVlink

À chaque situation, sa solution de recharge

Schneider Electric répond aux différents besoins de la mobilité électrique, du véhicule électrique personnel à la flotte complète, du résidentiel au tertiaire.



Les prises renforcées **Mureva Styl** et **Mureva EVlink** offrent une solution économique aux petits rouleurs et les bornes **EVlink Home** à ceux qui ont besoin d'une recharge rapide.



Les bornes de recharges **EVlink Pro AC** se déclinent en différentes combinaisons pour trouver place sur les parkings d'entreprise ou de zones commerciales.

se.com/fr

Life Is On

Schneider
Electric

**BORNE DE RECHARGE
WALLBOX AMTRON
STANDARD E 3.7/7.4 KW T2S
OBTURATEUR IP44 IK**

Cette borne Wallbox AMTRON fait partie de la gamme Standard, elle permet une gestion à clé simple et efficace. Cette Wallbox n'a besoin d'aucune programmation, c'est vous qui avez la main sur son utilisation. Elle dispose de 3 positions différentes : - Position 0 ARRÊT, mise hors tension permanente de la Wallbox, - Position 1 MARCHÉ, pour une autorisation unique et retirer la clé en pos.0, - Position 2 MARCHÉ, pour une autorisation permanente avec démarrage automatique. Son design compact vous permet de suspendre facilement le câble de recharge autour. Un système LED vous indique l'état de fonctionnement de la borne.

Réf. 1358600**BORNE DE RECHARGE
WALLBOX AMTRON
STANDARD E 11/22 KW T2S
OBTURATEUR IP44 IK**

Cette borne Wallbox AMTRON fait partie de la gamme Standard, elle permet une gestion à clé simple et efficace. Cette Wallbox n'a besoin d'aucune programmation, c'est vous qui avez la main sur son utilisation. Elle dispose de 3 positions différentes : - Position 0 ARRÊT, mise hors tension permanente de la Wallbox, - Position 1 MARCHÉ, pour une autorisation unique et retirer la clé en pos.0, - Position 2 MARCHÉ, pour une autorisation permanente avec démarrage automatique. Son design compact vous permet de suspendre facilement le câble de recharge autour. Un système LED vous indique l'état de fonctionnement de la borne. Simple d'utilisation et facilement installée, vous adopterez rapidement cette borne qui vous offrira un confort exceptionnel en termes de sécurité et de fonctionnalité.

Réf. 1358601**BORNE DE CHARGE AMTRON
WALLBOX AMTRON START
2,0S 7,4KW T2S OBTURATEUR
IP44 IK10**

Borne de charge AMTRON WALLBOX AMTRON START 2,0S 7,4KW T2S obturateur IP44 IK10.

Réf. 1331307605**BORNE DE CHARGE AMTRON
WALLBOX AMTRON START
2,0S 22KW T2S OBTURATEUR
IP44 IK10**

Borne de charge AMTRON WALLBOX AMTRON START 2,0S 22KW T2S obturateur IP44 IK10.

Réf. 1331302605**WALLBOX AMTRON
PROFESSIONAL+E 22 KW T2S
OBTURATEUR IP44 IK10**

WALLBOX AMTRON Professional+E 22 KW T2S obturateur IP44 IK10.

Réf. 1376602**BORNE DE CHARGE SUR PIED
AMEDIO PROFESSIONAL + T
2S 2X22KW IP54 IK10 AVEC
DIFFÉRENTIEL TYPE A**

Borne de charge sur pied AMEDIO Professional + T 2S 2x22KW IP54 IK10 avec Différentiel type A.

Réf. 40802612



CÂBLE DE RECHARGE (MODE 3), 32A AVEC FICHE ET PROLONGATEUR DE CHARGE 1P+N+T 230V AVEC PP + CP 4 M, BLEU

Câble de recharge (Mode 3), 32A avec fiche et prolongateur de charge 1P+N+T 230V avec PP + CP Longueur : 4 m bleu.

Réf. 36212



CÂBLE DE RECHARGE (MODE 3), 32A AVEC FICHE ET PROLONGATEUR DE CHARGE 1P+N+T 230V AVEC PP + CP 7,5 M BLEU

Câble de recharge (Mode 3), 32A avec fiche et prolongateur de charge 1P+N+T 230V avec PP + CP Longueur : 7,5 m bleu.

Réf. 36246



CÂBLE DE RECHARGE (MODE 3), 32A AVEC FICHE ET PROLONGATEUR DE CHARGE 3P+N+T 400V AVEC PP + CP 4 M, BLEU

Câble de recharge (Mode 3), 32A avec fiche et prolongateur de charge 3P+N+T 400V avec PP + CP Longueur : 4 m bleu.

Réf. 36213



CÂBLE DE RECHARGE (MODE 3), 32A AVEC FICHE ET PROLONGATEUR DE CHARGE 3P+N+T 400V AVEC PP + CP 7,5 M BLEU

Câble de recharge (Mode 3), 32A avec fiche et prolongateur de charge 3P+N+T 400V avec PP + CP Longueur : 7,5 m bleu.

Réf. 36247



CÂBLE DE RECHARGE 4M (MODE2), 13A 1P+N+T AVEC MODULE IC-CPD, FICHE NF ET PROLONGATEUR TYPE 2

Câble de recharge 4M (Mode2), 13A 1P+N+T avec module IC-CPD, fiche NF (0,30m) et prolongateur Type 2.

Réf. 35201100063



TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE KT810

Tension d'entrée: max. 250 V (monophasé), max. 430V (triphasé) 50/60Hz.
Catégorie de mesure: CAT II 300V Puissance de la prise secteur: 250V/10A
Protection de la prise secteur: Fusible 10A/250V. Type de connecteur de test: IEC62196-2 Type 2 mâle. Longueur du câble de test: 25 cm.

Réf. 20100111



TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES TTEV200

Convient aux bornes de recharge de véhicules avec mode de charge 3. Connecteurs EV pour type 2 et type 1. Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE pour connecter un appareil de test comme un testeur d'installation pour effectuer des tests de sécurité et fonctionnels. Bornes pour la sortie du signal CP pour vérifier la communication entre l'adaptateur (=véhicule électrique simulé) et la station de charge. Indication de phase séparée par trois lampes LED pour vérifier facilement si la tension est présente. Prise secteur offrant la possibilité de connecter une charge externe pour vérifier si le compteur électrique fonctionne et compte correctement. Indice de protection IP40 - Protection contre la poussière et les projections d'eau.

Réf. 40100104



TESTEUR D'INSTALLATIONS SELON RGIE AVEC MÉMOIRE KT600ME

Conforme à la norme RGIE. Conforme à la norme internationale EN 61557. Large écran couleur 3,5". Écrans d'aide à l'utilisation intégrés. Appareil multilingue (EN/NL/FR/DE). Batteries Ni-Mh rechargeable x 6 (livrées). Livré avec câbles et piquets de terre et sacoches de transport souple. Catégorie de survoltage CAT III 600V. Fonction mémoire avec logiciel de rapportage gratuit. Mesure de résistance de terre avec piquets de terre. Mesure d'impédance de boucle. Mesure d'isolement. Mesure de tension. Test de différentiel. Test de continuité. Test de rotation de phase.

Réf. 20100112



TESTEUR D'INSTALLATIONS MULTIFONCTION SELON RGIE K6516

Écran LCD couleur 3,5 pouces. Technologie anti-déclenchement (avec 2 et 3 fils) pour les tests BOUCLE L-PE sans déclenchement sur tous les DDR. Avec 2 fils uniquement, très utile en cas d'absence de neutre (c.- à-d. moteurs). Plage de courant de test élevée de 2Ω avec une résolution de 0,001Ω. Type de disjoncteur différentiel AC, A, F, B (général et sélectif) et variable (AC). Disjoncteurs différentiels monophasés, triphasés et triphasés + neutres. Test de résistance de terre 2 et 3 fils avec tous les accessoires inclus. Test de résistance d'isolement 100, 250, 500 et 1000 V avec décharge automatique de la tension. Indice de polarisation (PI) et DAR. Test de continuité à 200mA ou 15mA avec buzzer sélectionnable pour jugement rapide. Sur les lignes triphasées avec indication claire de la séquence sur l'afficher. Mesures de tension TRMS 2-6V et jusqu'à 500V, fréquence secteur. Test du dispositif de protection contre les surtensions, pour SPD qui utilise une varistance. Fonction test d'appareils portables, pour l'isolation et la continuité. Communication par KEW CONNECT (6516BT uniquement). CEI 61010-1 CAT IV 300V, CAT III 600V. CEI 61557- 1,2,3,4,5,6,7,10.

Réf. 20100109

Nos services



**LIVRAISON
EXPRESS**



**LIVRAISON
SUR CHANTIER**



**ASSISTANCE
TÉLÉPHONIQUE
CONSEILS**



DEVIS



**COMMANDE
EN LIGNE**



RECYCLAGE



FORMATION

DISTRIBUTION ELECTRIQUE PROVENÇALE



Agence DEP Le Pontet

ZC Avignon Nord
241 Avenue Fontvert
84 130 Le Pontet

Tél. : 04 32 44 84 05 - Fax : 04 90 31 29 97

E-mail : contact@dep84.fr

Agence DEP Vaison la Romaine

ZA "Les Ecluses"
1100 chemin de l'ancienne voie Ferrée Lot 5
84 110 Vaison la Romaine
Tél. : 04 90 10 08 01 - Fax : 04 90 28 96 67
E-mail : contact@dep84.fr

Agence DEP Nyons

N°6 ZA du Grand Tilleul
26 110 Nyons
Tél. : 04 75 26 90 59 - Fax : 04 75 27 75 90
Email : contact@dep26.fr

Site internet : www.dep84.fr

Offre valable dans la limite des stocks disponibles jusqu'au 31 décembre 2024. Toutes les références de ce catalogue ne sont pas systématiquement commercialisées dans toutes les agences de votre distributeur du Réseau SOCODA. Si l'un des articles venait à manquer, nous nous engageons à vous proposer le même article ou son équivalent dans les plus brefs délais. Un organisme de médiation peut être saisi en cas de litige entre l'entreprise et un particulier non résolu par une solution amiable. Retrouvez le contact de l'organisme sur nos CGV et / ou site internet.



Groupe SOCODA SA est certifié



Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et dessins non contractuels. Chaque société de Groupe SOCODA étant indépendante, fixe librement ses prix de vente. Ces prix sont des prix indicatifs ht maxima dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'erreurs typographiques ou d'impression. Caractéristiques données à titre indicatif et sans engagement. Nous avons commandé les articles en promotion en quantité suffisante. Chaque distributeur du Réseau SOCODA gérant individuellement ses approvisionnements, il est possible que certains conditionnements ou produits ne soient pas disponibles sur tous les points de vente. Pour les marques non distribuées localement, nous vous proposerons des articles d'autres marques de qualité équivalente. Les prix indiqués dans ce document sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en fonction des variations des matières premières. ECO contribution - Mention DEEE - l'article 17 du décret n° 2005-829 du 20 juillet 2005, oblige les producteurs à informer les acheteurs, par une mention particulière, distinct du prix de vente, du coût correspondant à l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques. Toutefois cette obligation ne concerne que les déchets "ménagers" c'est-à-dire provenant des particuliers ou assimilés. Les produits mentionnés dans ce catalogue sont conçus, fabriqués et destinés à des professionnels. Ils ne sont donc pas soumis à l'obligation d'affichage de l'éco participation, et pour cette raison, les prix mentionnés ne l'indiquent pas. Toutefois l'acheteur de ces produits est le seul en mesure de savoir à quels utilisateurs finaux il les destine. S'il estime que ses achats n'ont pas une vocation exclusivement professionnelle, et peuvent notamment faire l'objet de revente à des particuliers, il lui appartient de formuler auprès de son fournisseur, une demande de facturation de l'éco-contribution. Ce papier est issu de bois provenant de forêts et de plantations gérées de façon durable, il est exempt d'acide et est entièrement recyclable.