

LES
GUIDES
SOCODA

2025



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

CONSEILS & PRODUITS

Découvrez
votre catalogue
en ligne et
demandez
vos devis !



DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE PROVENÇALE
D.E.P.
MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

Membre de



EN 2025, la recharge passe la seconde !



Pauline MISPOULET
Présidente du Directoire Socoda



La France accélère sur la route de la mobilité électrique !

Avec 13,3 bornes de recharge pour 100 km de route en novembre 2024, l'Hexagone monte en puissance et se hisse au deuxième rang européen, derrière les Pays-Bas.

Du côté des distributeurs, on continue d'appuyer sur la pédale avec un objectif ambitieux : 400 000 points de recharge d'ici 2030 ! Un projet qui témoigne d'une volonté forte d'électrifier nos routes et de piloter l'essor des véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Et ces efforts commencent à porter leurs fruits. Les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves en France se sont ainsi allégées, passant de 186 g/km en janvier 2020 à 95,8 g/km en août 2024. Autant de voyants indiquant que la transition vers la mobilité durable est en marche... et à pleine vitesse !

Comment les entreprises et collectivités peuvent-elles optimiser l'installation et la gestion des infrastructures de recharge pour accompagner ce mouvement tout en maîtrisant leurs coûts et les aspects juridiques de leur projet ?

Dans ce nouveau Guide IRVE (Infrastructure de Recharge pour Véhicules Électriques), vous trouverez un véritable copilote pour vous aider à y voir plus clair, que vous soyez une collectivité, une entreprise ou un particulier. Entre infos pratiques, réglementations utiles et une large offre d'équipements de qualité au meilleur prix, nous vous offrons toutes les clés pour donner de l'élan à vos ambitions.

Prêts à dépasser les bornes de l'efficacité électrique avec nous ?



08

Quelle qualification pour quelle installation ?



13

Recharge et autonomie : ce qu'il faut savoir

04

Un marché toujours dynamique



06

Infrastructure de recharge, coup d'accélérateur



10

Les règles à connaître côté équipements



11

Programme Advenir : à l'aide !



12

La technologie au service de la mobilité électrique



16

Recharge et mobilité : décryptage des opérateurs



LES SOLUTIONS PRODUITS



Un marché toujours dynamique

////////////////////////////////////

464 714 VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS FIN 2024

soit une baisse de 5% par rapport à 2023 sur un marché global en baisse, à noter la part de marché des véhicules électriques sur le mois de décembre 2024 de 26,2%.

Le parc roulant passe de 1 594 841 en 2023 à 2 059 555 en 2024.

(Source : Avere - Janvier 2025)

+ 29%

Evolution parc roulant en 2024

+ 17%

parts de marché des véhicules électrifiés en 2024





2 059 555

de véhicules électrifiés
en France en 2024

////////////////////////////////////
**BONUS POUR
L'ENVIRONNEMENT**

Malgré une révision des aides, les dispositifs d'aide à l'achat restent présents, leasing social, prime rétrofit, bonus écologique, la politique visant à augmenter le taux d'équipement de VH électrifiés est toujours d'actualité.

 <https://www.ave-re-france.org/tout-ce-qui-faut-savoir-sur-les-nouvelles-aides-a-lachat-de-vehicules-electriques-avec-lavere-france/>

EN SAVOIR PLUS



Infrastructure de recharge, coup d'accélérateur

Les promesses de développement du véhicule électrique ne pourront se réaliser sans une évolution conséquente de l'infrastructure de recharge.

Sur le plan national, la **Loi d'Orientation des Mobilités** vise à pourvoir aux besoins grandissants de capacité et de maillage.



154 694

points de recharges
ouverts au public
à fin décembre 2024

////////////////////////////////////
Pour garantir le succès du développement du parc de véhicules électriques, l'offre de recharge doit évoluer en conséquence.

Au 31 décembre 2024, la France comptait 154 694 points de recharge ouverts au public, ce qui correspond à une évolution de + 31% de leur nombre en un an.

(Source : Avere - Janvier 2025)



////////////////////

DROIT À LA PRISE

Tout utilisateur de véhicules électriques qui réside dans une copropriété peut invoquer son droit à la prise pour installer à ses propres frais une solution de recharge sur sa place de parking.

Qu'il habite dans un immeuble en mono propriété ou copropriété, et que la place soit couverte, extérieure, close ou non.

100%
des places de parking
pré-équipées

Pour les Bâtiments résidentiels (parcs de stationnement à l'intérieur ou jouxtant) neufs ou faisant l'objet d'une rénovation importante incluant le parc de stationnement ou son installation électrique.

**EN SAVOIR PLUS
SUR LA LOI LOM**



Quelle qualification pour quelle installation ?

La mise en œuvre des bornes de charge implique **des qualifications spécifiques selon la puissance installée.**

Installation
≤ à 3,7 kW

pas de qualifications nécessaires dans l'habitat non accessible au public

Installation
> à 3,7 kW

qualifications nécessaires (hors exception décret)

QUELS LABELS ?

E.V. Ready

Label européen qui vise à certifier que les différents matériels qui entrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés. Le label a été lancé par l'Alliance Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors. EV Ready ne certifie plus les installateurs, mais uniquement les installations et les produits.

Z.E. Ready

C'est une marque de conformité dont le but est d'assurer une entière compatibilité entre les infrastructures de charge et les véhicules Renault Z.E.

IRVE

La mention IRVE impose d'être formé IRVE et d'être adhérent à un organisme certifié reconnu par l'état.

OBLIGATION D'ÊTRE QUALIFIÉ IRVE POUR TOUTE INSTALLATION

Les points de charge pour véhicules électriques sont installés par un professionnel habilité titulaire d'une qualification pour l'installation desdites infrastructures de recharge délivrée par un organisme de qualification accrédité.

Cette qualification s'appuie sur un module de formation agréé par l'organisme de qualification accrédité (Décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017. Décret n° 2021-546 du 4 mai 2021 portant modification du décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017).



5 NIVEAUX DE FORMATION IRVE

La formation de base (niveau 1)

Elle vise l'installation des bornes de recharge sur des installations autonomes jusqu'à 36 kVA, avec un accès privatif et sans autre gestion que la gestion horaire. Elle permet d'obtenir l'indice 1 de la qualification IRVE auprès des organismes certifiés.

La formation expert (niveau 2)

Elle vise l'installation des bornes de recharge supérieures à 36 kVA, sur les stations de recharge multiples avec gestion des services. Elle apporte des notions sur la gestion de l'énergie, le comptage, la facturation, la supervision et le contrôle d'accès des bornes. Elle permet d'obtenir l'indice 2 de la qualification IRVE ou le domaine PIL (pilotage) auprès des organismes certifiés.

La formation recharge rapide (niveau 3)

Elle reprend les mêmes compétences que la formation expert de niveau 2, mais s'applique à l'installation de bornes supérieures à 36 kVA et chargeur DC de 50 KW, et les bornes installées sur la voie publique. Elle permet d'obtenir l'indice 3 de la qualification IRVE.

Formation maintenance

Elle vise la maintenance des bornes de recharges. Elle apporte des notions sur l'identification d'une IRVE, le diagnostic, la configuration et les tests et essais nécessaires à une remise en service. Elle permet d'obtenir l'indice maintenance de la qualification IRVE.

Formation études (orientée BE)

Elle vise à choisir les infrastructures en fonction de l'environnement, identifier les textes réglementaires, réaliser les calculs de puissance. Elle permet l'obtention de l'indice Etude de la qualification IRVE.

Les règles à connaître côté équipements

Les promoteurs doivent pré-équiper une partie du parking des bâtiments neufs tertiaires. Cette pré-installation se matérialise par la pose de fourreaux, chemins de câbles ou de conduits à partir du tableau général basse tension.

Pour les bâtiments résidentiels le pré-équipement doit couvrir 100% des places sans obligation d'équipement. Pour les bâtiments tertiaires le taux de pré-équipement doit être de 20% des places avec au moins 2% accessible aux PMR (avec un minimum de 1 emplacement), le taux d'équipement d'au moins un point de charge accessible PMR (2 points de charge dont un réservé PMR si parking supérieur à 200 places).

L'obligation vise à faciliter la pose d'une borne de charge.

Les bâtiments existants au 1^{er} janvier 2025 doivent équiper au minimum au moins un emplacement accessible PMR et un point de charge par tranche de 20 emplacements sauf travaux d'adaptation importants.

Plusieurs règles doivent être respectées :

- installation au rez-de-chaussée par exemple pour les parkings publics ou au niveau intermédiaire,
- 20 points de charge maximum par compartiment et 10 maximum par station,
- puissance maximum de 150 kVA simultanément délivrable,
- matérialisation des emplacements,
- séparation de la station de recharge des autres emplacements par des parois pareflames E60 (R60 en cas de murs porteurs),
- deux extincteurs à eau de 6 kg à proximité,
- dispositif de coupure d'urgence générale de l'alimentation électrique.

	Bâtiments résidentiels	Bâtiments non résidentiels
PC déposé à compter du 11 mars 2021 (neuf ou rénovations lourdes)	article L111-3-4	article L111-3-4
Nombres de places de stationnement à pré-équiper pour des parcs de stationnement supérieurs à 10 places	100% des places	20% des places et un point de charge accessible PMR 2 points de charge accessibles PMR pour des parkings supérieurs à 200 places
Réservation de puissance de raccordement pour l'alimentation des infrastructures de recharges	Au moins 20% de la totalité des places de stationnement avec un minimum d'une place	Au moins 20% de la totalité des places de stationnement avec un minimum d'une place

Le décret n°2017-26 (modifié au 4 Mai 2021) : La mise en service d'une infrastructure de recharge d'une puissance supérieure à 36 kW, y compris en cas de raccordement indirect prévu à l'article L. 353-8 du code de l'énergie, est conditionnée par l'obtention d'une attestation de conformité telle que prévue par l'article D. 342-20 du code de l'énergie. Dans les bâtiments d'habitation collectifs, l'obtention d'une attestation de conformité telle que prévue par l'article D. 342-20 du code de l'énergie est requise quelle que soit la puissance. La remise en service après augmentation de la puissance maximale appellable est conditionnée par l'obtention d'une attestation de conformité telle que prévue par l'article D. 342-20 du code de l'énergie dès lors que cette augmentation aboutit à dépasser le niveau de 36 kW. Lien Consuel : <https://www.consuel.com/acirve/>

Programme Advenir : à l'aide !

PRIME À L'INSTALLATION

Le programme Advenir participe à l'accélération du déploiement de la recharge sur tout le territoire français en accompagnant différents publics : particuliers en immeuble collectif, syndicats de copropriété, entreprises, collectivités et personnes publiques suivant conditions.

Doté d'un budget de 520 millions d'euros, l'objectif d'Advenir est de financer 250 000 points de recharge d'ici 2027 à destination des particuliers en immeuble collectif, des syndicats de copropriété, des entreprises, des collectivités et des personnes publiques.

POINTS DE CHARGE CONCERNÉS

- Les points de charge installés en collectif par les particuliers, les bailleurs sociaux, les syndicats ou les propriétaires privés.
- Les points de charge en entreprises et personnes publiques à destination des poids lourds.
- Les points de charge pour les entreprises professionnelles de l'automobile.
- Les installations faites par un installateur qualifié IRVE.
- Dans certains cas une attestation CONSUEL est obligatoire pour la mise en fonctions d'une IRVE.

 <https://www.consuel.com/ac-irve/>



POUR AVOIR UNE SUBVENTION, L'INSTALLATEUR DOIT ÊTRE QUALIFIÉ IRVE

L'indice IRVE est obligatoirement associé à une qualification (ou qualification probatoire) dans les installations électriques ou dans l'éclairage public ou dans les branchements et réseaux.

**RETROUVEZ
LE DÉTAIL DES
SUBVENTIONS
DU PROGRAMME
ADVENIR**



La technologie au service de la mobilité électrique

LE TYPE DE CHARGE VA INFLUENCER LE TEMPS DE CHARGE EN FONCTION DE LA PUISSANCE

La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté au modèle et compatible avec la puissance souscrite. L'équipement choisi détermine aussi le temps de charge du véhicule.

Scooter / vélo	Véhicule personnel
Mode 2	Mode 3 Mono
3,7 kW	7,4 kW
Avec ou sans contrôle d'accès	Avec contrôle d'accès
Montage mural	Système de paiement



LES ÉLÉMENTS AYANT UN IMPACT SUR L'AUTONOMIE

Les constructeurs annoncent une autonomie moyenne de 250 km. Mais au-delà de la capacité de la batterie, l'autonomie du véhicule dépendra aussi directement :

- Du type de trajet (plat, varié, urbain, etc.),
- Du mode de conduite,
- Des accessoires utilisés (phares, chauffage, climatisation, essuie-glaces, autres accessoires).

Véhicule entreprise	Véhicule client	Parking privé/public
Mode 3	Mode 3	Mode 3
Mono ou tri	Mono ou tri	Mono ou tri
7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW
Avec contrôle d'accès	Avec ou sans contrôle d'accès Paiement ou non	Avec contrôle d'accès Paiement

Combien de km pour 1h de charge ?*

Charge lente		Charge accélérée			Charge rapide	
Mode 2	Mode 3	Mode 3	Mode 3	Mode 3	Mode 4	
8 A Mono	16 A Mono	32 A Mono	16 A Tri	32 A Tri	240 A CC	
2 kW	4 kW	7 kW	11 kW	22 kW	100 kW	
Kms récupérés	12 km	25 km	44 km	69 km	137 km	625 km
Consommation moyenne :	16 kWh / 100 kms					

* Calculs théoriques réalisés sur le base des données constructeurs, données à titre indicatif.



Quelle autonomie pour quel usage ?

CALCUL DU TEMPS DE CHARGE THÉORIQUE

Pour connaître le temps de charge approximatif d'un véhicule électrique, on utilise en principe la formule suivante : le temps de charge du VE est égal à l'énergie de la batterie divisée par la puissance de charge. Cependant la batterie ne charge pas de façon linéaire.

POUR SIMULER LE TEMPS DE CHARGE, SCANNEZ LE QR CODE



Temps charge approximatif VE(h)

=

énergie batterie VE (kWh)

puissance charge (kW)



L'AUTONOMIE DU VE VARIE EN FONCTION DE PLUSIEURS FACTEURS :

La météo

- La pluie, le vent
- Selon la saison : été, hiver...

Le véhicule

- Le style de conduite (sportive, écologique...)

La vitesse

- La topologie

ATTENTION AU CHARGEUR !

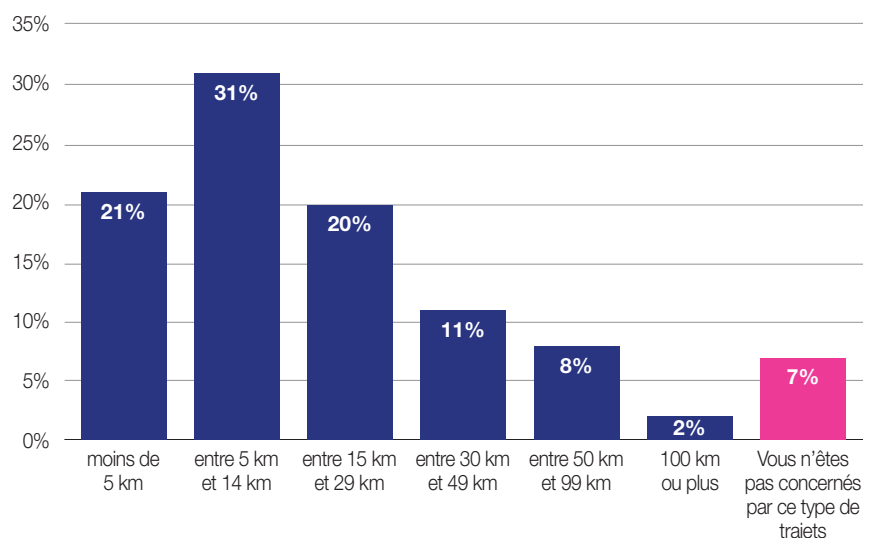
Autre élément essentiel, la puissance de charge avec laquelle l'électricité va quitter la borne pour rentrer dans votre voiture.

Si cette dernière est primordiale, encore faut-il que la voiture accepte de recevoir un tel flux d'énergie. Et pour ne pas abîmer leur batterie, chaque véhicule accepte plus ou moins bien ce flux. Il faut donc regarder ce qui est affiché sur la fiche technique du véhicule, on parle alors de puissance maximale de charge, exprimée là encore en kW.

Puissance de charge possible		Chargeur embarqué Véhicule		
		7kW 230V	11kW 400V	22kW 400V
Puissance délivrée par la borne de recharge	7kW 230V	7kW	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	7kW
	11kW 400V	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	11kW	11kW
	22kW 400V	7kW	11kW	22kW

L'USAGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AU QUOTIDIEN

D'une manière générale, les personnes qui possèdent un véhicule électrique parcourent en moyenne entre 5 km et 14 km par jour (31 %) contre 8 % entre 50 et 99 km et seulement 2 % d'entre eux parcourent 100 km ou plus.



Les opérateurs de charge, l'interopérabilité et la collecte des données de recharges



L'INTEROPÉRABILITÉ : DES BORNES COMPATIBLES ENTRE LES OPÉRATEURS DE SERVICE

On appelle interopérabilité la capacité des différents opérateurs de mobilité à s'interconnecter pour faciliter l'accès des usagers à plusieurs réseaux sans avoir besoin de plusieurs solutions d'accès.

Elle permet donc aux usagers abonnés de pouvoir se recharger auprès de tous les opérateurs d'IRVE lors de leurs déplacements, tout en n'étant facturé qu'une seule fois pour l'ensemble de leurs transactions. La borne de recharge interopérable, quant à elle, garantit des conditions non discriminatoires d'accès et de paiement de tout abonné d'un opérateur de mobilité.

LA COLLECTE DES DONNÉES DE RECHARGE

Un des objectifs du programme ADVENIR est de prouver que l'essor du marché des véhicules électriques contribue efficacement à la transition énergétique. Le programme se doit donc de mesurer l'impact réel de la recharge de véhicules électriques sur les émissions carbone liées à la production d'électricité et sur le réseau de distribution d'électricité.

C'est dans ce but qu'il procède à une collecte systématique des données de recharge pour les infrastructures via la plateforme GIREVE +.



<https://www.gireve.com/fr/accueil/>

Opérateur de charge et opérateur de mobilité : quelles différences ?

OPÉRATEUR DE CHARGE (« CHARGING POINT OPERATOR »)

Le rôle de l'opérateur de charge est d'exploiter une infrastructure de recharge pour le compte d'un aménageur dans le cadre d'un contrat, ou pour son propre compte s'il en est l'aménageur. Il est responsable de la production des services aux utilisateurs.

OPÉRATEUR DE MOBILITÉ (« MOBILITY SERVICE PROVIDER »)

Il est le prestataire de services de mobilité pour les utilisateurs de véhicules électriques incluant des services d'accès à la recharge.

**Une seule entité peut
réaliser les 2 fonctions
(opérateurs de charge
et de mobilité)**



Notre sélection de produits







:hager

BORNE DE RECHARGE WITTY ONE IP54 1X7KW 1P T2+TIC+RFID+APP BLE+PR

Cette borne de recharge dispose de 7kW. La prise T2S est compatible avec la majorité des vh, l'IP54 permet l'installation extérieure. La TIC assure la gestion dynamique via le Linky et l'app permet une utilisation simplifiée. Protections incluses.

Réf. XVR107STP



:hager

BORNE DE RECHARGE WITTY ONE IP54 1X11KW 3P T2+TIC+RFID+APP BLE

Cette borne de recharge dispose de 11kW. La prise T2S est compatible avec la majorité des vh, l'IP54 permet l'installation extérieure. La TIC assure la gestion dynamique via le Linky et l'app permet une utilisation simplifiée.

Réf. XVR111STI

BEST OF CLIENTS



Schneider Electric

KIT MUREVA EVLINK - PROTECTION + PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE VE IP66 IK08 GRIS

Kit Mureva EVlink - Disjoncteur différentiel Resi9 R9PDCF16 et Prise de courant 2P+T renforcée - IP66 IK08 - avec indicateur de charge - avec patère intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. MUR36016



Schneider Electric

BORNE CHARGE PARAMÉTRABLE 7,4/11/22KW 1P/3P TIC - 16/32A - CAPTEUR RDC-DD

Schneider Charge - borne paramétrable à 7,4/11/22KW en monophasé ou triphasé avec entrée TIC - 16/32A avec capteur RDC-DD 6mA - Connectable à Wiser et aux applications tierces de supervision.

Réf. EVH5A22N400F




**BORNE DE RECHARGE WITTY ONE IP54 1X7KW 1P
T2+TIC+RFID+APP BLE+PR**

Cette borne de recharge dispose de 7kW. La prise T2S est compatible avec la majorité des vh, l'IP54 permet l'installation extérieure. La TIC assure la gestion dynamique via le Linky et l'app permet une utilisation simplifiée. Protections incluses.

Réf. XVR107STP


**BORNE DE RECHARGE WITTY ONE IP54 1X7KW 1P
T2+TIC+RFID+APP BLE**

Cette borne de recharge dispose de 7kW. La prise T2S est compatible avec la majorité des vh, l'IP54 permet l'installation extérieure. La TIC assure la gestion dynamique via le Linky et l'app permet une utilisation simplifiée.

Réf. XVR107STI


**BORNE DE RECHARGE WITTY ONE IP54 1X11KW 3P
T2+TIC+RFID+APP BLE**

Cette borne de recharge dispose de 11kW. La prise T2S est compatible avec la majorité des vh, l'IP54 permet l'installation extérieure. La TIC assure la gestion dynamique via le Linky et l'app permet une utilisation simplifiée.

Réf. XVR111STI


**WITTY ONE BORNE DE CHARGE FLEET IP54 1X7KW 1P
T2+TIC+RFID+APP BLE+OCPP+MID**

Borne de charge Witty One pour flotte d'entreprise, idéale pour la recharge des véhicules des salariés à domicile. Modèle IP54 1x7kW 1Ph 230V avec prise T2S, elle est équipée de la carte TIC filaire, d'un accès sécurisé par RFID, d'une application Bluetooth, d'une carte de communication OCPP et d'un compteur MID pour un suivi précis de la consommation.

Réf. XVR107SCC


**WITTY ONE BORNE DE CHARGE FLEET IP54 1X11KW 3P
T2+TIC+RFID+APP BLE+OCPP+MID**

Borne de charge Witty One pour flotte d'entreprise, conçue pour la recharge des véhicules des salariés à domicile. Modèle IP54 1x11kW 3Ph 400V avec prise T2S, équipée d'une carte TIC filaire, d'un accès sécurisé par RFID, d'une application Bluetooth, d'une carte de communication OCPP et d'un compteur MID pour un suivi précis de la consommation.

Réf. XVR111SCC


**WITTY SHARE BORNE DE CHARGE IP55 1X7KW 1P
T2+RFID+OCPP+MID**

Borne de charge Witty Share IP55 1x7kW 1Ph 230V avec prise T2S, équipée d'un lecteur RFID, de la communication OCPP 1.6json, d'un compteur MID, d'une connexion RJ45 ou WiFi, et compatible avec la norme ISO15118 Plug&Charge.

Réf. XEV1R07T2M1

mode facile

activé



NOUVEAU

witty one

La borne de recharge nouvelle génération.
Facile à installer, facile à paramétrer, facile à utiliser.

:hager


**WITTY SHARE BORNE DE CHARGE IP55
1X22KW 3P T2+TE+RFID+OCPP+MID**

Borne de charge Witty Share IP55 1x22kW 3Ph 400V avec prise T2S, équipée d'un lecteur RFID, de la communication OCPP 1.6json, d'un compteur MID, d'une connexion RJ45 ou WiFi, et compatible ISO15118 Plug&Charge pour une gestion optimale de la recharge des véhicules électriques.

Réf. XEV1R22T2M3


**PIED SIMPLE POUR MONTAGE D'UNE
BORNE WITTY ONE**

Le pied Basic pour borne de recharge Witty One mesure 1 280 mm de hauteur, 280 mm de largeur et 157 mm de profondeur. Conçu pour un usage extérieur, il est fabriqué en acier, offrant une installation stable et robuste pour les bornes de recharge.

Réf. XVA130


**PIED DOUBLE POUR MONTAGE
DE DEUX BORNES WITTY ONE**

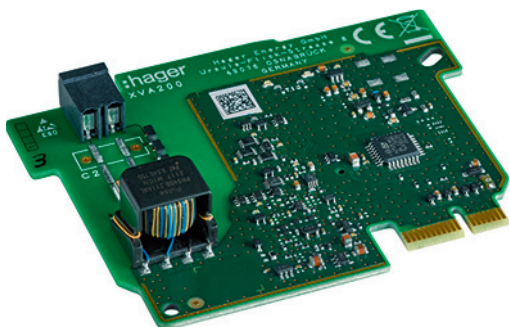
Le pied Basic pour 2 bornes de recharge Witty One mesure 1 280 mm de hauteur, 280 mm de largeur et 174 mm de profondeur. Fabriqué en acier, il est conçu pour un usage extérieur, offrant une installation stable et durable pour deux bornes de recharge.

Réf. XVA135


**EXTENSION SUPÉRIEURE PIED SIMPLE
OU DOUBLE POUR PANNEAU
INDICATEUR**

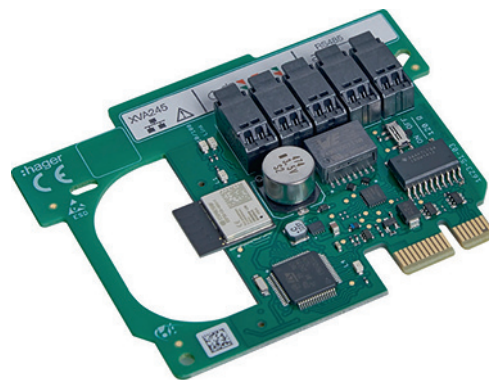
L'accessoire extension pour pieds witty one est une extension se fixant sur la partie supérieure des pieds dans le cadre d'installation de signalisation.

Réf. XVA137


**CARTE TIC (TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT) FILAIRE
POUR XVR1XX, WITTY ONE PIÈCE DÉTACHÉE**

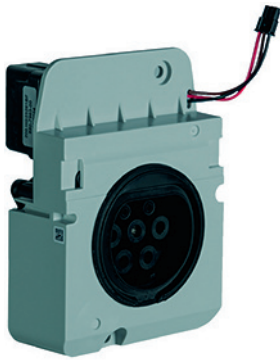
Carte TIC (Télé-Information-Client) Filaire pour XVR1xx, Witty one pièce détachée, permet la liaison filaire entre le compteur Linky et la borne witty one pour la gestion dynamique de la puissance et la gestion des tarifs.

Réf. XVA200


CARTE DE COMMUNICATION OCPP POUR FLEET@HOME

La carte de communication XVA245 permet une connexion de la borne aux opérateurs de points de charge OCPP afin de gérer la fonction fleet@home (chargement des véhicules de flotte à domicile), l'ajout du compteur MID est nécessaire.

Réf. XVA245


PRISE M3 T2S WITTY ONE PIÈCE DÉTACHÉE-POUR BORNE WITTY XVR1XX MONOPHASE ET TRIPHASE

La prise M3 T2S permet le remplacement de la pièce d'origine de la borne de recharge witty one XVR1xx. Monophasée et triphasée elle s'adapte à toute la gamme XVR1xx et inclue le servomoteur de verrouillage.

Son montage plug'n'play sans câble ni vis permet de sécuriser l'intervention de remplacement et de limiter les erreurs de montages. Les obturateurs respectent les exigences de la norme NF C 15-100.

Réf. XVS200


PRISE À ECLIPSES WITTY 2P+T IP55, M2+, SAILLIE, 3,7 KW, POUR RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Gamme witty de Hager, prise à éclipses 2P+T IP55, mode2+, 16A renforcée, 3,7 kW, connexion à vis, prise TE, 250V~ - IP55 - IK07, montage en saillie, dimensions (hauteur, largeur, profondeur) 75x75x68 mm, logo VE sur capot, certifié NF C61-314, IEC 60884-1.

Réf. XEV080


PRISE WITTY, IP55, 3,7KW, 2P+T, MODE 2 + DISJONCTEUR, POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La prise witty est une prise renforcée cubyko grise avec un IP55, elle permet la recharge d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable jusqu'à 3,7kW soit 16A en fonction des performances du chargeur embarqué sur le câble du véhicule.

Réf. XEV080P


PRISE WITTY 2P+T IP55, M2+ ENCASTRÉE, 3,7 KW, POUR RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Gamme witty de Hager, prise étanche à éclipses 2P+T IP55, mode2+, 16A renforcée, 3,7 KW, connexion à vis, prise TE, 250V~ - IP55 - IK07, montage encastré, dimensions (hauteur, largeur, profondeur) 75x75x22,8 mm, logo VE sur capot, certifié NF C61-314, IEC.

Réf. XEV081


WITTY START BORNE DE RECHARGE AVEC CLÉ IP55 1X22KW 3P T2S+TE

La borne de recharge witty start IP55 IK10 d'une puissance maximale de 22kW (32A) est équipée d'une prise T2S, d'une prise TE et d'un contrôle d'accès par clé. Elle peut être complétée avec des cartes accessoires (TIC, COM et Solar).

Réf. XEV1K22T2TE


WITTY SHARE BORNE DE RECHARGE RFID OCPP IP55 1X7,4KW 1P OU 1X22KW 3P T2S

La borne de recharge witty share IP55 IK10 OCPP d'une puissance maximale de 22kW (32A) est équipée d'une prise T2S et d'un lecteur RFID. Elle communique en Ethernet ou en WiFi. Elle peut être complétée avec compteur MID et modem.

Réf. XEV1R22T2


**WITTY SHARE BORNE DE RECHARGE RFID OCPP IP55
1X7,4KW 1P OU 1X22KW 3P T2S+TE**

La borne de recharge witty share IP55 IK10 OCPP d'une puissance maximale de 22kW (32A) est équipée d'une prise T2S, TE et d'un lecteur RFID. Elle communique en Ethernet ou en WiFi. Elle peut être complétée avec compteur MID et modem.

Réf. XEV1R22T2TE


**SIMULATEUR DE TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT (TIC)
POUR RÉSEAU 230V**

Witty accessoire Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 230V, en lien avec la borne de recharge équipée de la carte télé-information client (TIC), il permet de piloter dynamiquement la puissance de la borne de recharge.

Réf. XEV304


**SIMULATEUR DE TÉLÉ-INFORMATION-CLIENT (TIC)
POUR RÉSEAU 400V**

Witty accessoire Simulateur de télé-Information-Client (TIC) pour réseau 400V, en lien avec la borne de recharge équipée de la carte télé-information client (TIC), il permet de piloter dynamiquement la puissance de la borne de recharge.

Réf. XEV305


**ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIO-FRÉQUENCE, TÉLÉ-
INFORMATION CLIENT (TIC)**

Le Hager TRPS120 est un émetteur-récepteur radio-fréquence pour la télé-information client (TIC). Transmettant de manière sécurisée les informations du compteur Linky vers les bornes équipées de carte TIC XEVA205.

Réf. TRPS120


**WITTY ACCESSOIRE PIED ÉQUIPABLE POUR BORNE
DE RECHARGE WITTY PARK XEV6XXX**

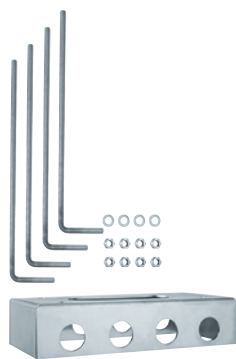
Witty accessoire Pied en acier inoxydable peint équipable d'un coffret vector en 2 ou 3 rangées permettant la mise en place des protections de la borne witty park XEV6xxx.

Réf. XEV426


FIXATION MURALE XEV6XX

La fixation murale XEV6xx pour borne de charge VE est conçue pour un montage simple et sécurisé. Avec une hauteur de 54 mm et une largeur de 315 mm, elle permet d'installer la borne de manière stable et efficace, assurant ainsi une solution pratique pour les installations murales.

Réf. XEV427


SOCLE À ENCASTRÉ POUR LE PIED DE LA BORNE WITTY PARK XEV6XXX

Witty accessoire Socle à encastrer XEV426 pour borne de charge VE est conçu pour un usage extérieur. Fabriqué en acier inoxydable, il garantit robustesse et longévité. Avec des dimensions de 400 mm en hauteur, 175 mm en largeur et 20 mm en profondeur, il permet une installation discrète et durable.

Réf. XEV428


SUPPORT DE CÂBLE POUR WITTY START OU WITTY SHARE ANTHRACITE

Witty accessoire Support de câble pour witty start ou witty share anthracite. Le support peut être posé au mur ou sur la borne de recharge.

Réf. XEVA100


WITTY PARK BORNE DE RECHARGE INOXYDABLE RFID IP54 2X7,4KW 2XT2S+2XTE, TIC

La borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x7,4kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID.

Réf. XEV600


WITTY PARK BORNE DE RECHARGE INOXYDABLE RFID IP54 2X22KW 2XT2S+2XTE, TIC

La borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x22kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID.

Réf. XEV601


WITTY PARK BORNE DE RECHARGE INOXYDABLE RFID OCPP IP54 2X7,4KW 2XT2S+2XTE, TIC

La borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x7,4kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID et une communication OCPP en ethernet (deux ports).

Réf. XEV600C


WITTY PARK BORNE DE RECHARGE INOXYDABLE RFID OCPP IP54 2X22KW 2XT2S+2XTE, TIC

La borne de recharge witty park en acier inoxydable peint IP54 IK10 est équipée de deux prises T2S et deux prises TE, d'une puissance maximale de 2x22kW (2x32A) avec un contrôle d'accès par RFID et une communication OCPP en ethernet (deux ports).

Réf. XEV601C



WITTY PIED RECTANGLE EN ACIER INOXYDABLE POUR UNE BORNE DE RECHARGE

Le pied rectangle pour borne de charge Witty Start, Share ou Solar est conçu pour offrir une installation stable et élégante. Fabriqué en acier inoxydable, il est parfaitement adapté à un usage extérieur. Avec une hauteur de 1 270 mm, une largeur de 321 mm et une profondeur de 91 mm, ce pied design assure une base solide et durable pour la borne de recharge, tout en intégrant harmonieusement dans différents environnements extérieurs.

Réf. XEVA110



WITTY PIED RECTANGLE EN ACIER INOXYDABLE POUR DEUX BORNES DE RECHARGE

Le pied rectangle pour deux bornes de charge Witty Start, Share ou Solar est une solution robuste et élégante pour installer deux bornes de recharge. Fabriqué en acier inoxydable, il est conçu pour un usage extérieur. Avec des dimensions de 1 270 mm de hauteur, 321 mm de largeur et 91 mm de profondeur, ce pied offre une installation stable et durable, tout en apportant un design moderne qui s'intègre parfaitement dans divers environnements extérieurs.

Réf. XEVA115



WITTY KIT DE MISE À LA TERRE DU PIED RECTANGLE XEVA11X

Le kit de mise à la terre du pied rectangle EVCS (Electric Vehicle Charging Station) est conçu pour assurer une sécurité optimale lors de l'installation de bornes de recharge. Fabriqué en acier inoxydable, il est adapté à un usage extérieur et comprend un câble de mise à la terre de 10 mètres, garantissant une installation conforme et sécurisée.

Réf. XEVA116



PIED TUBULAIRE POUR 1 BORNE DE RECHARGE RÉFÉRENCE XEV1K, XEV1R

Le pied rond pour borne de charge Witty Start, Share ou Solar offre une solution élégante et robuste pour l'installation en extérieur. Fabriqué en acier inoxydable, il mesure 1 300 mm de hauteur, 200 mm de largeur et 200 mm de profondeur. Ce pied est conçu pour garantir une base stable et durable pour vos bornes de recharge.

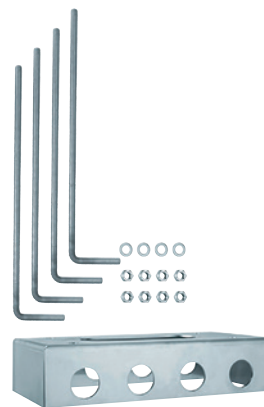
Réf. XEVA130



PIED TUBULAIRE POUR 2 BORNES DE RECHARGE RÉFÉRENCE XEV1K, XEV1R

Le pied rond pour borne de charge IZI est conçu pour offrir une installation stable et esthétique en extérieur. Fabriqué en acier inoxydable, il mesure 1 300 mm de hauteur, 200 mm de largeur et 200 mm de profondeur. Ce pied robuste assure une base solide et durable pour la borne de recharge IZI.

Réf. XEVA135



WITTY SOCLE POUR SCHELLEMENT DES PIEDS XEVA11X

Le socle pour scellement des pieds XEVA11x Witty est conçu pour assurer une fixation solide et durable des pieds de borne de recharge. Fabriqué en acier inoxydable, il mesure 406 mm de hauteur, 118 mm de largeur et 344 mm de profondeur. Ce socle est adapté à un usage extérieur, garantissant une installation stable et résistante aux conditions climatiques.

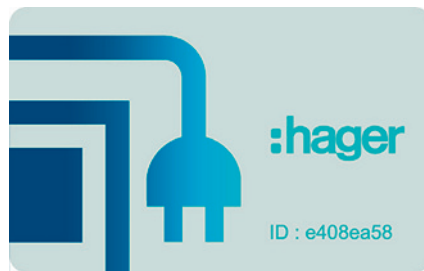
Réf. XEVA140



WITTY KIT DE 20 BADGES RFID UTILISATEUR

Le kit de 20 badges RFID utilisateur EVCS (Electric Vehicle Charging Station) permet une identification facile des badges pour une gestion pratique et sécurisée des utilisateurs de bornes de recharge.

Réf. **XEVA400**



WITTY KIT DE 3 CARTES RFID ADMINISTRATEUR

Le Kit de 3 badges RFID Admin-EVCS (Electric Vehicle Charging Station) permet une gestion sécurisée et facile des bornes de recharge. Ces badges sont spécialement conçus pour l'administration et l'accès aux paramètres de la station de recharge.

Réf. **XEVA410**



WITTY CÂBLE DE RECHARGE MODE 3 T2/T2 32A 1P 5M

Le câble pour borne de charge VE - M3T2/T2 32A 1P 5m est conçu pour connecter efficacement un véhicule électrique à une borne de recharge. Avec une capacité de 32A et une longueur de 5 mètres, ce câble assure une recharge rapide et fiable.

Réf. **XEVA713**



WITTY CÂBLE DE RECHARGE MODE 3 T2/T2 32A 1P 7,5M

Le câble pour borne de charge VE - M3T2/T2 32A 1P 7,5m est conçu pour connecter efficacement un véhicule électrique à une borne de recharge. Avec une capacité de 32A et une longueur de 5 mètres, ce câble assure une recharge rapide et fiable.

Réf. **XEVA714**



WITTY CÂBLE DE RECHARGE MODE 3 T2/T2 32A 3P 5M

Le câble pour borne de charge VE - M3T2/T2 32A 3P 5m est conçu pour connecter efficacement un véhicule électrique à une borne de recharge. Avec une capacité de 32A et une longueur de 5 mètres, ce câble assure une recharge rapide et fiable.

Réf. **XEVA733**



WITTY CÂBLE DE RECHARGE MODE 3 T2/T2 32A 3P 7,5M

Le câble pour borne de charge VE - M3T2/T2 32A 3P 7,5m est conçu pour connecter efficacement un véhicule électrique à une borne de recharge. Avec une capacité de 32A et une longueur de 5 mètres, ce câble assure une recharge rapide et fiable.

Réf. **XEVA734**



WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X7KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW

L'EVCS Witty Solar 1x7kW 1P T2 + RFID offre une puissance maximale de 7 kW avec une alimentation triphasée de 32 A. Elle dispose d'une gestion de charge et d'une prise Type 2S. Son design mural est protégé par un boîtier IP55 et IK10, assurant sécurité et durabilité.

Réf. **XEV1K07T2S**



WITTY SOLAR BORNE DE CHARGE IP55 1X22KW M3T2S RFID POUR 1 VE, POUR SERVEUR FLOW

L'EVCS Witty Solar 1x22kW 3P T2 + RFID est une borne de recharge avec une puissance de 22 kW. Elle offre une gestion de charge, une sortie à manque de courant et un raccordement Type 2S. Avec protection IP55 et IK10, elle se monte au mur pour un usage extérieur.

Réf. XEV1K22T2S



WITTY SOLAR KIT BORNE 1X7KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 230V

Le kit Witty Solar 7kW/RFID + EMC + PV 1P offre une recharge de 7 kW avec une gestion de charge. Il dispose d'une sortie à manque de courant, d'une prise Type 2S et d'une protection IP55/IK10, idéal pour une installation murale extérieure.

Réf. XEV1K07T2SEMC



WITTY SOLAR KIT BORNE 1X22KW M3T2S RFID + GESTIONNAIRE FLOW + COMPTEUR PV 400V

Le kit Witty Solar 22kW/RFID + EMC + PV 3P est conçu pour une recharge de 22 kW avec gestion de charge et prise Type 2S. Il dispose d'une protection IP55/IK10, d'une sortie à manque de courant, et s'installe facilement en montage mural extérieur.

Réf. XEV1K22T2SEMC



WITTY KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R MONOPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS

Le Kit EVCS MID Monophasé mesure 35 mm de large et n'est pas adapté à un usage extérieur. Il est conçu pour des installations spécifiques nécessitant une solution de comptage précise en monophasé.

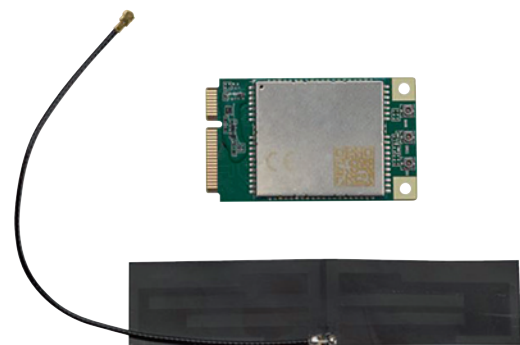
Réf. XEVA431



WITTY KIT COMPTAGE MID POUR XEV1R TRIPHASÉ, LIVRÉ AVEC CONNECTEURS

Le Kit EVCS MID Triphasé mesure 78,75 mm de large et n'est pas adapté à un usage extérieur. Il est conçu pour les installations nécessitant un comptage précis en triphasé dans des environnements intérieurs.

Réf. XEVA433



WITTY CARTE MODEM INTÉGRABLE SUR CARTE ÉLECTRONIQUE DE LA BORNE XEV1R

Le Kit Carte GSM/LTE avec antenne pour XEV1R22xxx est un accessoire conçu pour assurer la connectivité mobile sur les bornes de recharge XEV1R22xxx. Ce kit permet une communication efficace via réseaux GSM ou LTE, garantissant un suivi à distance des données de recharge.

Réf. XEVA280



**COMPTEUR ÉLECTRIQUE MODULAIRE - MONOPHASÉ
45 A - LCD - MID - SORTIE D'IMPULSION**

Compteur électrique modulaire - Monophasé 45 A - Simple tarif - Affichage LCD - Certifié MID pour la facturation d'électricité - Sortie d'impulsion.

Réf. MM32LM



**COMPTEUR ÉLECTRIQUE MODULAIRE - MONOPHASÉ
100 A - MID - MODBUS RS485 - LCD**

Compteur électrique modulaire - Monophasé 100 A - Certifié MID - Modbus RS485 - Simple tarif - Affichage LCD.

Réf. MM102LMOD



**COMPTEUR ÉLECTRIQUE MODULAIRE - MONOPHASÉ
80 A - MID - MODBUS RS485**

Compteur électrique modulaire - Monophasé 80 A - Certifié MID - Modbus RS485 - Sortie d'impulsion - Affichage LCD.

Réf. MM80LMOZMOD



**COMPTEUR ÉLECTRIQUE - TÉTRA 100 A - CERTIFIÉ MID -
ST - MODBUS - IMPULSION**

Compteur électrique modulaire - Tétra 100 A - Certifié MID - Simple tarif - Modbus RS485 - Sortie d'impulsion - Affichage LCD.

Réf. MTR100LMOD



**COMPTEUR ÉLECTRIQUE MOBILE - MONOPHASÉ 16 A -
MID - PRISES SCHUKO. CÂBLE 0.8M**

Compteur électrique mobile - Monophasé 16 A - Certifié MID - Prises SCHUKO. Câble 0.8 mètre, 2,5 mm² - Affichage mécanique.

Réf. MS16MM


MUREVA STYL - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP55 IK08 - SAILLIE - GRIS

Prise de courant 2P+T renforcée - IP55 IK08 - pour véhicule électrique - produit complet pour installation saillie - 16A 250VCA - 1 à 2,5 mm² - gris RAL 7016 - 76x76x64 mm.

Réf. **MUR36010**


MUREVA STYL - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP55 IK08 - SAILLIE - BLANC

Prise de courant 2P+T renforcée - IP55 IK08 - pour véhicule électrique - produit complet pour installation saillie - 16A 250VCA - 1 à 2,5 mm² - blanc RAL 9003 - 76x76x64 mm.

Réf. **MUR39010**


MUREVA STYL - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP55 IK08 - ENCASTRE - GRIS

Prise de courant 2P+T renforcée - IP55 IK08 - pour véhicule électrique - produit complet pour installation encastrée - 16A 250VCA - 1 à 2,5 mm² - gris RAL 7016 - 76x76x64 mm.

Réf. **MUR36011**


MUREVA EVLINK - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP66 IK08 - GRIS

Prise de courant 2P+T renforcée - IP66 IK08 - pour véhicule électrique - avec indicateur de charge - avec patère intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. **MUR36014**


MUREVA EVLINK - PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE POUR VE - IP66 IK08 - À CLÉ - GRIS

Prise de courant 2P+T renforcée avec verrouillage clé - IP66 IK08 - pour véhicule électrique - avec indicateur de charge - avec patère intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. **MUR36015**


KIT MUREVA EVLINK - PROTECTION + PRISE COURANT 2P+T RENFORCÉE VE IP66 IK08 GRIS

Kit Mureva EVlink - Disjoncteur différentiel Resi9 R9PDCF16 et Prise de courant 2P+T renforcée - IP66 IK08 - avec indicateur de charge - avec patène intégrée - compatible Wiser - 16A 250VCA - 2,5 mm² - presse-étoupe inclus - gris RAL 7016.

Réf. **MUR36016**


BORNE CHARGE PARAMÉTRABLE 7,4/11/22KW 1P/3P TIC - 16/32A - CAPTEUR RDC-DD

Schneider Charge - borne paramétrable à 7,4/11/22KW en monophasé ou triphasé avec entrée TIC - 16/32A avec capteur RDC-DD 6mA - Connectable à Wiser et aux applications tierces de supervision.

Réf. **EVH5A22N400F**


SUPPORT DE CÂBLE POUR BORNE VE EVLINK

EVlink - Support de câble pour borne de recharge VE, permet de maintenir l'embout de la prise au mur pour éviter qu'il traîne au sol. Fixation simple avec 2 vis, rapide à installer.

Réf. **EVA5GH**


BORNE EVLINK PRO AC - 3PH - 22 KW - 32A - 1 PRISE T2S - RDC - DD 6 MA +RCD TYPE A +MNX

EVlink Pro AC - Borne de recharge triphasée 22 kW - 32A, avec prise T2S, capteur RDC-DD 6 mA, RCD Type A et bobine MNX, connectée et compatible EcoStruxure EV Charging Expert.

Réf. **EVB3S22N4A**


BORNE EVLINK PRO AC 3PH-22 KW-32A-1 PRISET2S+TE-RDC-DD 6 MA - MID 3P

EVlink Pro AC - Borne de recharge triphasée 22 kW avec prises T2S et TE, filtre 6 mA activé et compteur MID triphasé, compatible EcoStruxure.

Réf. **EVB3S22N40EM**


BORNE EVLINK PRO AC 1PH-7,4KW-32A-1 PRISET2S + 1 PRISE TE-RDC-DD 6MA-MNX-MID 1PH

EVlink Pro AC - Borne de recharge monophasée 7,4 kW avec prises T2S et TE, filtre 6 mA et compteur MID. Idéale pour les bâtiments résidentiels, tertiaires et industriels.

Réf. **EVB3S07N40EM**


BORNE EVLINK PRO AC 1PH-7,4 KW-32A-1 PRISET2S-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX

EVlink Pro AC - Borne de recharge monophasé 7,4 kW avec prise T2S, RCD Type A, filtre 6 mA RDC-DD et bobine MNx. Idéale pour bâtiments résidentiels, tertiaires et industriels.

Réf. EVB3S07N4A


BORNE EVLINK PRO AC 1PH-7,4 KW-32A-1 PRISET2S-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX+MID 1 PH

EVlink Pro AC - Borne de recharge monophasée 7,4 kW avec prise T2S, RCD de type A, filtre 6 mA RDC-DD, bobine MNx et compteur MID monophasé pour une gestion précise de la consommation.

Réf. EVB3S07N4AM


BORNE EVLINK PRO AC - 3PH - 22 KW - 32A - 1 PRISE T2S - RDC - DD 6 MA - MID 3P

EVlink Pro AC - Borne de recharge triphasée 22 kW avec prise T2S, filtre 6 mA RDC-DD, compteur MID triphasé pour une recharge rapide et sécurisée.

Réf. EVB3S22N40M


BORNE EVLINK PRO AC 1PH-7,4 KW-32A-1 PRISET2S+TE-RDC-DD 6 MA+RCD TYPE A +MNX+MID 1 PH

EVlink Pro AC - Borne de recharge monophasée 7,4 kW avec prises T2S et TE, filtre 6 mA RDC-DD, RCD type A et compteur MID.

Réf. EVB3S07N4EAM


BORNE EVLINK PRO AC 3PH-22 KW-32A-1 PRISET2S-RDC-DD 6 MA+MNX

EVlink Pro AC - Borne de recharge triphasée 22 kW avec prise T2S, filtre 6 mA RDC-DD intégré et bobine MNx fournie.

Réf. EVB3S22N4



Schneider Charge

La nouvelle borne résidentielle

Schneider Electric répond aux différents besoins de la mobilité électrique, du véhicule électrique personnel à la flotte complète.



Pour le résidentiel



Les prises renforcées **Mureva Styl** et **Mureva EVlink** offrent une solution économique aux petits rouleurs et la borne **Schneider Charge** à ceux qui ont besoin d'une recharge rapide.

Pour le tertiaire



Les bornes de recharges **EVlink Pro AC** se déclinent en différentes combinaisons pour trouver place sur les parkings d'entreprise ou de zones commerciales.

Découvrir les références

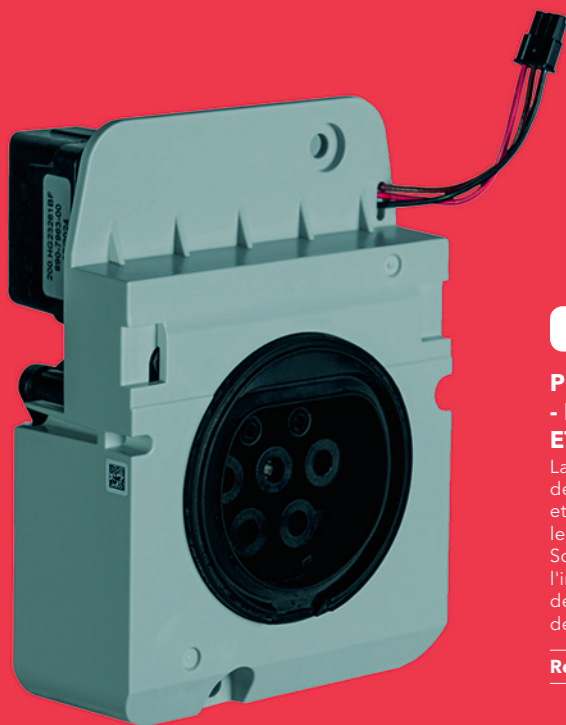


se.com/fr

Life Is On

Schneider
Electric

DÉSTOCKAGE



:hager

PRISE M3 T2S WITTY ONE PIÈCE DÉTACHÉE - POUR BORNE WITTY XVR1XX MONOPHASE ET TRIPHASE

La prise M3 T2S permet le remplacement de la pièce d'origine de la borne de recharge witty one XVR1xx. Monophasée et triphasée elle s'adapte à toute la gamme XVR1xx et inclut le servomoteur de verrouillage. Son montage plug'n'play sans câble ni vis permet de sécuriser l'intervention de remplacement et de limiter les erreurs de montages. Les obturateurs respectent les exigences de la norme NF C 15-100.

Réf. **XVS200**



:hager

WITTY ACCESSOIRE PIED ÉQUIPABLE POUR BORNE DE RECHARGE WITTY PARK XEV6XXX

Witty accessoire Pied en acier inoxydable peint équipable d'un coffret vector en 2 ou 3 rangées permettant la mise en place des protections de la borne witty park XEV6xxx.

Réf. **XEV426**



:hager

FIXATION MURALE XEV6XX

La fixation murale XEV6xx pour borne de charge VE est conçue pour un montage simple et sécurisé. Avec une hauteur de 54 mm et une largeur de 315 mm, elle permet d'installer la borne de manière stable et efficace, assurant ainsi une solution pratique pour les installations murales.

Réf. **XEV427**

DÉSTOCKAGE



:hager

SOCLE À ENCASTRÉ POUR LE PIED DE LA BORNE WITTY PARK XEV6XXX

Witty accessoire Socle à encastrer XEV426 pour borne de charge VE est conçu pour un usage extérieur. Fabriqué en acier inoxydable, il garantit robustesse et longévité. Avec des dimensions de 400 mm en hauteur, 175 mm en largeur et 20 mm en profondeur, il permet une installation discrète et durable.

Réf. XEV428



:hager

SUPPORT DE CÂBLE POUR WITTY START OU WITTY SHARE ANTHRACITE

Witty accessoire Support de câble pour witty start ou witty share anthracite. Le support peut être posé au mur ou sur la borne de recharge.

Réf. XEVA100

Nos services



**LIVRAISON
EXPRESS**



**LIVRAISON
SUR CHANTIER**



**ASSISTANCE
TÉLÉPHONIQUE
CONSEILS**



DEVIS



**COMMANDE
EN LIGNE**



RECYCLAGE



FORMATION

DISTRIBUTION ELECTRIQUE PROVENÇALE



Agence DEP Le Pontet

ZC Avignon Nord
241 Avenue Fontvert
84 130 Le Pontet
Tél. : 04 32 44 84 05
E-mail : commercial@dep84.fr

Agence DEP Vaison la Romaine

ZA "Les Ecluses"
1100 chemin de l'ancienne voie Ferrée Lot 5
84 110 Vaison la Romaine
Tél. : 04 90 10 08 01
E-mail : commercial@dep84.fr

Agence DEP Nyons

N°6 ZA du Grand Tilleul
26 110 Nyons
Tél. : 04 75 26 90 59
Email : commercial@dep84.fr

Site internet : www.dep84.com

Offre valable dans la limite des stocks disponibles jusqu'au 31 décembre 2025. Les prix sont donnés à titre indicatif et peuvent subir des hausses. Toutes les références de ce catalogue ne sont pas systématiquement commercialisées dans toutes les agences de votre distributeur du Réseau SOCODA. Si l'un des articles venait à manquer, nous nous engageons à vous proposer le même article ou son équivalent dans les plus brefs délais. Un organisme de médiation peut être saisi en cas de litige entre l'entreprise et un particulier non résolu par une solution amiable. Retrouvez le contact de l'organisme sur nos CGV et / ou site internet.



Groupe SOCODA SA est certifié



Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et dessins non contractuels. Chaque société de Groupe SOCODA étant indépendante, fixe librement ses prix de vente. Ces prix sont des prix indicatifs ht maxima dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'erreurs typographiques ou d'impression. Caractéristiques données à titre indicatif et sans engagement. Nous avons commandé les articles en promotion en quantité suffisante. Chaque distributeur du Réseau SOCODA gérant individuellement ses approvisionnements, il est possible que certains conditionnements ou produits ne soient pas disponibles sur tous les points de vente. Pour les marques non distribuées localement, nous vous proposerons des articles d'autres marques de qualité équivalente. Les prix indiqués dans ce document sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en fonction des variations des matières premières. ECO contribution - Mention DEEE - l'article 17 du décret n° 2005-829 du 20 juillet 2005, oblige les producteurs à informer les acheteurs, par une mention particulière, distinct du prix de vente, du coût correspondant à l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques. Toutefois cette obligation ne concerne que les déchets "ménagers" c'est-à-dire provenant des particuliers ou assimilés. Les produits mentionnés dans ce catalogue sont conçus, fabriqués et destinés à des professionnels. Ils ne sont donc pas soumis à l'obligation d'affichage de l'éco participation, et pour cette raison, les prix mentionnés ne l'indiquent pas. Toutefois l'acheteur de ces produits est le seul en mesure de savoir à quels utilisateurs finaux il les destine. S'il estime que ses achats n'ont pas une vocation exclusivement professionnelle, et peuvent notamment faire l'objet de revente à des particuliers, il lui appartient de formuler auprès de son fournisseur, une demande de facturation de l'éco-contribution. Ce papier est issu de bois provenant de forêts et de plantations gérées de façon durable, il est exempt d'acide et est entièrement recyclable.